



Audi Sport

Finale Hockenheim 2015

TT *times*

Der Dreikampf um die Meisterschaft *The three-way battle for the championship*

Le-Mans-Stars im Audi Sport TT Cup *Le Mans stars in the Audi Sport TT Cup*

Der Audi-Markenpokal in Zahlen und Fakten *Facts and figures about the Audi one-make cup*



Die Premiersaison war ein voller Erfolg. Ich gratuliere den Fahrern und dem gesamten Team zu dieser herausragenden Leistung. The inaugural season has been a resounding success. I congratulate the drivers and the entire team for this outstanding achievement.

Heinz Hollerweger, Geschäftsführer quattro GmbH *Managing Director quattro GmbH*

Le Mans gegen Ski

Le Mans vs. ski

Beim spannenden Finale der ersten Saison im Audi Sport TT Cup gehen gleich mehrere hochkarätige Gastfahrer an den Start, allen voran zwei verdiente Audi-Werksfahrer: René Rast und Marco Bonanomi. In der FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft pilotierte das deutsch-italienische Duo den dritten Audi R18 e-tron quattro des Audi Sport Team Joest bei den Rennen in Spa und Le Mans. Gemeinsam mit ihrem Teamkollegen Filipe Albuquerque behaupteten sie beim 24-Stunden-Klassiker in Frankreich lange Zeit die Führung. Messen werden sich die beiden Le-Mans-Stars unter anderem mit Jon Olsson. Der Schwede ist ehemaliger Freestyle-Skifahrer und Goldmedaillen-Gewinner bei den X-Games. _

The finale of the inaugural Audi Sport TT Cup season at the Hockenheimring sees a long list of guest drivers, headlined by two Audi factory drivers: René Rast and Marco Bonanomi. The German and Italian duo are part of the Audi Sport Team Joest squad and drove the third Audi R18 e-tron quattro that was entered in the FIA World Endurance Championship at Spa-Francorchamps and Le Mans, the latter of which the duo, and teammate Filipe Albuquerque, led large portions of during the 24-hour race in France this year. Among others, the Le Mans stars will battle for victory against Jon Olsson. The Swede is a former freestyle skier and X Games gold medalist. _



René Rast

Jon Olsson

Marco Bonanomi

Das Juwel

The gem

Während noch offen ist, wer sich den Titel im Audi Sport TT Cup sichern wird, ist die begehrteste Trophäe bereits fertig. Die Geschichte dahinter ist beeindruckend: In 250 Arbeitsstunden haben Auszubildende von Audi in Neckarsulm den 72 Zentimeter hohen und 15 Kilogramm schweren Pokal gebaut. Mithilfe eines detaillierten 3D-Entwurfs wurde die Trophäe per CNC-Drehmaschine aus einem Aluminiumblock gefräst. _

The champion of the Audi Sport TT Cup may not yet be known, but the prize is, and it looks the part. Equally impressive is the story behind the trophy: A team of apprentices of Audi in Neckarsulm was tasked with creating the trophy. A detailed CAD model was brought to life starting with a solid aluminum billet, which was then machined on a CNC lathe, laser engraved and assembled with its final details, a combined total of 250 man-hours. It has a final weight of 15 kg and is 72 cm tall. _



Leicht-Athlet *Track athlete*



KAROSSERIE BODY

Moderne Stahl-/Aluminium-Hybrid-Bauweise

Modern steel/aluminum hybrid design

GETRIEBE TRANSMISSION

6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
S tronic mit Wippenschaltung

*6-speed dual-clutch paddle-shift
S tronic transmission*

MOTOR ENGINE

Kraftvoller Zweiliter-TFSI-Vierzylinder (228 kW/310 PS,
Rennversion mit Push-to-Pass kurzzeitig plus 22 kW/30 PS)

Powerful two-liter TFSI-four-cylinder (228 kW/310 hp, racing version with Push-to-pass short-term boost of 22 kW/30 hp)

Wer wird Champion?

Who will be champion?

Drei Fahrer haben beim großen Saisonfinale in Hockenheim noch Chancen auf den ersten Meistertitel im neuen Audi-Markenpokal. Nach seinen überragenden Leistungen während der zweiten Saisonhälfte führt der Pole Jan Kisiel mit 199 Punkten die Fahrerwertung an. 35 Punkte dahinter lauert der Däne Nicolaj Møller Madsen, der wiederum nur einen halben Punkt Vorsprung auf den Deutschen Dennis Marschall hat. Ein vierter Platz in einem der beiden abschließenden Rennen auf dem Hockenheimring würde Kisiel bereits reichen, um sich den Titel zu sichern. _

Three drivers still have a chance of clinching the first championship title in the new Audi one-make cup during the grand season finale of the Audi Sport TT Cup at the Hockenheimring. The second half of the year has been dominated by Polish star Jan Kisiel, who has 199 points ahead of the finale. With a deficit of 35 points, Dane Nicolaj Møller Madsen sits in second, a mere half point ahead of German Dennis Marschall. Kisiel only has to finish one of the two final races in fourth place to secure the title. _



INTERVIEW

Rolf Michl, in Hockenheim geht die erste Saison im Audi Sport TT Cup zu Ende. Wie fällt Ihre Bilanz als Projektleiter aus? *Rolf Michl, the first season of the Audi Sport TT Cup comes to an end in Hockenheim. As the project leader, how would you describe the progress?*

Ich bin stolz darauf, was unser Team in der Kürze der Zeit auf die Beine gestellt hat und wie sich unsere Mädels und Jungs weiterentwickelt haben, auf und neben der Strecke. I am very proud of what our team has achieved in such a short period of time. It is very impressive to see how our drivers have evolved, both on and off the track.

Was war Ihr ganz persönliches Highlight? *What was your personal highlight?*

Ein einziges Highlight ist schwer festzumachen – es gab viele tolle Erlebnisse. Der Dreikampf zwischen den Ski-Stars Neureuther, Hirscher und Svindal in Spielberg hat mich beispielsweise sehr beeindruckt. It is difficult to choose just one highlight – there were so many. For example, the three-way battle between the ski stars Neureuther, Hirscher and Svindal in Spielberg was very impressive.

Was sind die Ziele für 2016? *What are the goals for 2016?*

Wir möchten den Fans und Zuschauern wieder eine spannende Serie bieten. Ziel ist es, erneut mindestens 13 Nationen im Feld zu haben und mit interessanten Gastfahrern aus aller Welt Highlights zu setzen. Once again we want to provide an exciting racing series for the fans and spectators. The aim is to again have at least 13 nations represented on the grid and to add the highlight of interesting guest drivers from around the world.

Wie viele Bewerbungen sind bereits eingegangen? *How many applications have been received?*

Wir haben aktuell bereits 80 Bewerbungen aus 25 Nationen erhalten. Es sind wieder sehr interessante Kandidatinnen und Kandidaten dabei, einige haben wir schon zu unseren Sichtungen eingeladen. To date, we have already received 80 applications, representing a total of 25 nations. There are once again very interesting candidates included on the list, some of which we have invited to apply based on our observations.

Wird es Veränderungen geben? *Will there be any changes?*

Wir werden in der kommenden Saison 20 statt bisher 18 Startplätze für permanente Fahrer anbieten. Damit reagieren wir auf die überwältigende Nachfrage. Die vier verbleibenden Cockpits werden wir wieder mit prominenten Gaststartern mit „Benzin im Blut“ besetzen. In 2016, we will expand the grid from 18 to 20 cars for the permanent drivers. This is a response to the overwhelming demand. The remaining four seats at each race will again be filled with prominent guest drivers who have 'petrol running through their veins.'

#AudiSport #TT Cup

FREITAG FRIDAY 16/10/2015

12:25 - 13:15 Freies Training *Free practice*
16:55 - 17:25 Qualifying *Qualifying*

SAMSTAG SATURDAY 17/10/2015

10:35 - 11:00 Autogrammstunde in DTM Fan-Area *in the DTM fan area*
11:30 - 11:45 Interviews im Audi Fantreff *in the Audi fan area*
14:55 - 15:25 Rennen 1 *Race 1*
18:00 - 18:30 Media-Round-Table „Top 3“ in der TT Area *in the TT Area*
18:30 - 19:00 „Meet the drivers“ in der TT Area *in the TT Area*

SONNTAG SUNDAY 18/10/2015

09:50 - 10:20 Rennen 2 *Race 2*
13:00 - 13:15 Interviews im Audi Fantreff *in the Audi fan area*
14:00 - 14:30 Media-Round-Table „Top 3“ in der TT Area *in the TT Area*

HOCKENHEIM

- 1 Höchstgeschwindigkeit *Top speed* 234 km/h
- 2 Schnellste Kurve *Fastest corner* 155 km/h
- 3 Langsamste Kurve *Slowest corner* 51 km/h



4,574 km
Streckenlänge
4.574 km track length

24
Schaltvorgänge pro Runde
Gear changes per lap

- 1 Hockenheim
- 2 Norisring
- 3 Spielberg
- 4 Oschersleben
- 5 Nürburgring
- 6 Hockenheim



WHO IS WHO

Heinz Hollerweger
Geschäftsführer quattro GmbH
Managing Director quattro GmbH

Rolf Michl
Projektleiter
Project Leader

Detlef Schmidt
Technischer Projektleiter
Technical Project Leader

Manuel Jahn
Vermarktung/Partnerschaften
Marketing/Partnerships

Jan-Philipp Heuvel dop
Rennorganisation
Race organization

Christiane Fritz
Vermarktung/Partnerschaften
Marketing/Partnerships

Markus Winkelhock
Coach & Instruktor
Coach & Instructor

Marco Werner
Instruktor
Instructor

IMPRESSUM PUBLISHED BY

AUDI AG
Kommunikation Motorsport
Communications Motorsport
D-85045 Ingolstadt
+49 841 8934200
motorsport-media@audi.de

Kontakte Media Media contacts
Jürgen Pippig
Leiter Audi Kommunikation Motorsport
Head of Audi Communications Motorsport
+49 160 90430634
juergen.pippig@audi.de

Virginia Brusch
Kommunikation Audi Sport TT Cup
Communications Audi Sport TT Cup
+49 151 52817968

www.audi-mediacyber.com
www.audi-motorsport.com

FAKTEN FACTS 2015

10

unterschiedliche Nationen
auf dem Podium *nations*
represented on the podium

Anzahl unterschiedlicher
Sieger *Number of*
different race winners

6

Punkte, die Jan Kisiel
zum Gewinn der
Meisterschaft benötigt
Minimum points needed
for Jan Kisiel to be
champion

15

Fahrer, die mehr
als ein Rennen
gewonnen haben
Drivers having won
more than one race
(JAN KISIEL)

Live
stream
audi-motorsport.com

- facebook.com/AudiSport
- twitter.com/audi__sport
- instagram.com/audi__sport

Meiste Pole-
Positionen *Most*
pole positions

(JAN KISIEL,
NICOLAJ MØLLER MADSEN)

3

Durchschnittsalter
Average age

22,5

Größter Altersunterschied
Largest age gap

JOONAS LAPPALAINEN (17),
ALEXIS VAN DE POELE (26)

9

2.349

gefahrere Rennrunden
2,349 completed race laps
permanente Starter *permanent entrants*

8.128 km

Gesamtdistanz gefahrere Rennrunden *8,128 km total race mileage of completed race laps* permanente Starter *permanent entrants*

AUDI SPORT TT CUP OFFICIAL PARTNERS

Audi
Original Zubehör
audi.de/zubehoer

Audi
Top Service®
audi.com

Auto Bild sportscars
autobild.de/sportscars

Hankook
hankooktire.com

REHAU
rehau.com

LG Chem
lgchem.com

AUDI SPORT TT CUP PARTNERS

Audi
Consulting
audi-consulting.de

AMAG
AUSTRIA METALL
amag.at

PAGIDRS
pagidracng.com



#challengerswelcome

15

- #89 MIKAELA ÅHLIN-KOTTULINSKY (S)
f MikaelaAhlinKottulinsky
t MikaelaAhlinKottulinskyFransage
- #92 ANTON MARKLUND (S)
f marklundanton
t marklundanton
- #3 GOSIA RDEST (PL)
f Gosia-Rdest-Life-is-a-Race
t GosiaRdest
- #5 NIKITA MISYULYA (RUS)
f MisyulyaRacing
t nikitamisyulya
- #7 CHRISTOPH HOFBAUER (D)
f christoph.racing
- #8 SHAUN THONG (HK)
f Shaun-Thongs-fans-page
t shaun_ccxr
- #9 KAAN ÖNDER (TR)
f kaanonder1
t kaan_onder1
- #11 LEVIN AMWEG (CH)
f levin.amweg
t levin_amweg
- #14 JOSH CAYGILL (GB)
f joshcaygillracing
t Joshtracer14
- #17 NICOLAJ MØLLER MADSEN (DK)
f Møllermadsenfam
t Møller_Madsen
- #26 DOMINIK PEITZ (D)
f DominikPeitzMotorsport
- #27 DENNIS MARSCHALL (D)
f Dennis-Marschall-Offizielle-Fanpage
- #33 EMIL LINDHOLM (FIN)
f ElindholmRacing
- #43 JAN KISIEL (PL)
f KisielRacing
- #45 JOONAS LAPPALAINEN (FIN)
f JoonasLappalainenOfficial
t LappalainenJ
- #49 SEBASTIAN LANDY (USA)
f sebastianlandyracing
- #50 LORIS HEZEMANS (NL)
f lorishezemans
t lorishezemansFanpage
- #55 ALEXIS VAN DE POELE (B)
f alexis.vandepoel

+8 GASTSTARTER GUEST DRIVERS

- #4 AARON MASON (GB)
- #93 JEFFREY KRUGER (ZA)
- #94 ALBERTO SABBATINI (I)
- #95 REINER KUHN (D)
- #96 JON OLSSON (S)
- #97 RENÉ RAST (D)
- #98 MARCO BONANOMI (I)
- #99 PATRICK SIMON (D)

WERTUNG RANKING SOCIAL BUZZ

1. Jan Kisiel (PL) 199 Pts
2. Nicolaj Møller Madsen (DK) 164 Pts
3. Dennis Marschall (D) 163.5 Pts
4. Joonas Lappalainen (FIN) 107.5 Pts
5. Christoph Hofbauer (D) 105.5 Pts
6. Josh Caygill (GB) 96 Pts
7. Emil Lindholm (FIN) 95 Pts
8. Loris Hezemans (NL) 93.5 Pts
9. Shaun Thong (HK) 90 Pts
10. Mikaela Åhlin-Kottulinsky (S) 75 Pts

1. Nicolaj Møller Madsen (DK)
2. Gosia Rdest (PL)
3. Dominik Peitz (D)
4. Levin Amweg (CH)
5. Joonas Lappalainen (FIN)
6. Mikaela Åhlin-Kottulinsky (S)
7. Anton Marklund (S)
8. Jan Kisiel (PL)
9. Kaan Önder (TR)
10. Loris Hezemans (NL)

TT moments



1

- 1 Prominente Gastfahrer: Ski-Stars Hirscher, Neureuther und Svindal *Prominent guest entrants: ski stars Hirscher, Neureuther and Svindal*
- 2 Das erste Rennen der Cup-Geschichte: Weltpremiere in Hockenheim *The first race in cup history: world premiere in Hockenheim*
- 3 Der Audi TT cup: Fronttriebler mit 310 PS *The Audi TT cup: front-wheel drive with 310 hp*
- 4 Blickfang vor historischer Kulisse *Eyecatcher in front of a historical landmark*
- 5 Rekordsieger: Jan Kisiel aus Polen *Record winner: Jan Kisiel from Poland*



2



3

4



5