

Audi 100 CS (C3)



Bemerkenswertes

Die im Sommer 1982 vorgestellte dritte Generation des Audi 100 zeichnete sich besonders durch eine gute Aerodynamik (C_w -Wert: 0,30) aus und wurde 1983 zum Auto des Jahres gekürt.

Markteinführung:
1982

Max. Leistung:
88 kW (120 PS)

Max. Drehmoment:
172 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
191 km/h

Beschleunigung (0–100 km/h):
10,9 s

Leergewicht:
1.330 kg

Audi 200 5T (C2)



Bemerkenswertes

Der Audi 200 5T mit dem 2,1-Liter-Fünfzylinder-Turbo war der erste Turbo-Benziner aus Ingolstadt und duellierte sich Anfang der 80er Jahre mit Mercedes S-Klasse und 7er-BMW.

Markteinführung:
1980

Max. Leistung:
125 kW (170 PS)

Max. Drehmoment:
265 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
202 km/h

Beschleunigung (0–100 km/h):
8,6 s

Leergewicht:
1.260 kg

Audi S2 Coupé



Bemerkenswertes

Das S2 Coupé sollte Anfang der 90er-Jahre den Audi Urquattro beerben. Gut erhaltene, unverbastelte Exemplare sind heute selten und teuer, denn nur 7.370 Stück wurden gebaut.

Markteinführung:
1990

Max. Leistung:
162 kW (220 PS)

Max. Drehmoment:
309 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
248 km/h

Beschleunigung (0–100 km/h):
6,1 s

Leergewicht:
1.420 kg

Audi quattro



Bemerkenswertes

Vor allem bei Rallyes erwarb sich der „Ur-quattro“ einen guten Ruf, was wiederum der Popularität des Autos zugutekam. Später wurden von fast allen Audi Modellen quattro-Versionen angeboten.

Markteinführung:
1980

Max. Leistung:
147 kW (200 PS)

Max. Drehmoment:
285 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
222 km/h

Beschleunigung (0–100 km/h):
7,1 s

Leergewicht:
1.300 kg

Audi Sport quattro Rallye



Bemerkenswertes

Gegenüber dem „Ur-quattro“ wurde der Radstand um 32 Zentimeter verkürzt. Um den Homologationsanforderungen für Rallyewagen der Gruppe B zu genügen, ist der Sport quattro ein leichtes und kompaktes Kraftpaket.

Markteinführung:
1984

Max. Leistung:
294 kW (400 PS)

Max. Drehmoment:
460 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
210 km/h

Beschleunigung (0–100 km/h):
4,4 s

Leergewicht:
1.050 kg

Audi Sport quattro S1



Bemerkenswertes

Der Audi Sport quattro S1 zählt zu den extremsten Rallyeautos aller Zeiten. Stig Blomqvist siegte 1984 mit dem S1 bei der Rallye Elfenbeinküste und holte damit den Gesamtsieg der Weltmeisterschaft für sich und Audi.

Markteinführung:
1985

Max. Leistung:
350 kW (476 PS)

Max. Drehmoment:
480 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
210 km/h

Beschleunigung (0–100 km/h):
3,1 s

Leergewicht:
1.090 kg

Audi RS 3 (8P)



Bemerkenswertes

Der Audi RS 3 war 2011 die Krönung der zweiten A3-Generation. Der Sportback kam mit einem turboaufgeladenen Reihenfünfzylinder mit Direkteinspritzung auf den Markt.

Markteinführung:
2011

Max. Leistung:
250 kW (340 PS)

Max. Drehmoment:
450 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
250 km/h (abgeregelt)

Beschleunigung (0–100 km/h):
4,6 s

Leergewicht:
1.575 kg

Audi TT RS (8J)



Bemerkenswertes

Der TT RS ist die stärkste und schnellste Sportvariante der zweiten Generation des Audi TT. Unter der Motorhaube sitzt ein quer eingebauter 2,5-Liter-Fünfzylinder mit Turboaufladung.

Markteinführung:
2009

Max. Leistung:
250 kW (340 PS)

Max. Drehmoment:
450 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
250 km/h (abgeregelt)

Beschleunigung (0–100 km/h):
4,6 s

Leergewicht:
1.450 kg

VW LT 35 Audi Sport



Bemerkenswertes

Der VW LT wurde über 20 Jahre fast unverändert gebaut. Seine Verwendung war äußerst vielfältig. LT wurden als Wohnmobil, Kleinlöschfahrzeuge, Krankentransporter und in diesem Fall als Servicemobil genutzt.

Markteinführung:
1976

Max. Leistung:
66 kW (90 PS)

Max. Drehmoment:
240 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
120 km/h

Beschleunigung (0–100 km/h):
k. A.

Leergewicht:
1.735 kg

Audi RS 3



Bemerkenswertes

Erstmals überhaupt kommt in einem Audi der RS Torque Splitter zum Einsatz, der die Antriebsmomente vollvariabel zwischen den Hinterrädern verteilt.

Markteinführung:
2021

Max. Leistung:
294 kW (400 PS)

Max. Drehmoment:
500 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
250 km/h (abgeregelt)

Beschleunigung (0–100 km/h):
3,8 s

Leergewicht:
1.570 kg

Audi RS Q3



Bemerkenswertes

Der erste RS Q3 hat ein eigenes Fahrzeugsegment begründet. Die zweite Generation kam 2019 auch als Sportback auf den Markt.

Markteinführung:
2019

Max. Leistung:
294 kW (400 PS)

Max. Drehmoment:
480 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
250 km/h (abgeregelt)

Beschleunigung (0–100 km/h):
4,5 s

Leergewicht:
1.715 kg

Audi Q4 50 e-tron



Bemerkenswertes

Q4 e-tron und Q4 Sportback e-tron überzeugen durch hohe Alltagstauglichkeit und sind die ersten Elektroautos von Audi im Kompaktsegment.

Markteinführung:
2021

Max. Leistung:
220 kW
(elektrische Peakleistung)

Max. Drehmoment:
460 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
180 km/h

Beschleunigung (0–100 km/h):
6,2 s

Leergewicht:
2.135 kg



Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km:
21,3 – 17,5 (WLTP); 18,2 – 16,4 (NEFZ);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi e-tron S



Bemerkenswertes

e-tron S und e-tron S Sportback waren weltweit die ersten Elektroautos mit drei E-Motoren und elektrischem Torque Vectoring, die in Großserie vom Band rollten.

Markteinführung:
2020

Max. Leistung:
320 kW
(elektrische Peakleistung)

Max. Drehmoment:
973 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
210 km/h

Beschleunigung (0–100 km/h):
5,1 s

Leergewicht:
2.620 kg



Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km:
28,4 – 25,8 (WLTP); 26,3 – 24,6 (NEFZ);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi RS e-tron GT



Bemerkenswertes

Der RS e-tron GT ist sportlich wie alltagstauglich. Wird mit den maximalen 270 kW geladen, sind die Akkus in knapp 23 Minuten zu 80 Prozent geladen.

Markteinführung:
2021

Max. Leistung:
475 kW
(elektrische Peakleistung)

Max. Drehmoment:
830 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
250 km/h (abgeregelt)

Beschleunigung (0–100 km/h):
3,3 s

Leergewicht:
2.347 kg



Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km:
22,5–20,6 (WLTP); 20,2 - 19,3 (NEFZ);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi TT RS



Bemerkenswertes

Die Produktaufwertung im Jahr 2019 hat seinen Charakter mit einem Design-Update nochmal deutlich geschärft. Für die herausragende Performance sorgen zudem das niedrige Gewicht und das maximal sportlich abgestimmte Fahrwerk.

Markteinführung:
2019

Max. Leistung:
294 kW (400 PS)

Max. Drehmoment:
480 Nm

Höchstgeschwindigkeit:
250 km/h (abgeregelt)

Beschleunigung (0–100 km/h):
3,7 s

Leergewicht:
1.475 kg