

Audi Neckarsulm – Standort mit Tradition



1873
Christian Schmidt und Heinrich Stoll gründen eine Strickmaschinenmanufaktur in Riedlingen/Donau



1886
Beginn des Fahrradbaus

1880
Umzug des Unternehmens nach Neckarsulm

1900
Beginn des Motorradbaus

1906
Start des eigenen Autobaus mit dem „Original Neckarsulmer Motorwagen“

1928
Aufgabe der eigenständigen Automobilproduktion und Verkauf des Werks in Heilbronn

1933
Konstruktionsauftrag an Ferdinand Porsche für den NSU/Porsche Typ 32, den Vorläufer des späteren VW Käfers

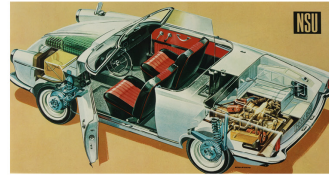


1955
Die NSU Werke AG ist größte Zweiradfabrik der Welt



1985
Einführung der vollverzinkten Karosserie im Audi 100 und Audi 200;
Umbenennung des Unternehmens in AUDI AG und Verlagerung des Hauptsitzes nach Ingolstadt

1975
Zur besseren Produktionsauslastung fertigt das Werk den Porsche 924 im Lohnauftrag, kurz danach folgt der Porsche 944



1964
Baubeginn des NSU Wankel Spiders, des ersten Serienautos der Welt mit Kreiskolbenmotor



1958
Wiederaufnahme der Autoproduktion mit dem NSU Prinz I bis III

1988
Die AUDI AG steigt mit dem Audi V8 in die Oberklasse ein



1989
Einführung des Turbodieselmotors mit Direkteinspritzung im Pkw



1994
Produktionsstart des Audi A8, des ersten Serienfahrzeugs der Welt mit vollständiger Aluminiumkarosserie (ASF)

2001
Sieg in Le Mans mit der neuentwickelten Direkteinspritzung FSI

2006
Deutschlandpremiere des Sportwagens Audi R8
Erster Sieg im 24-Stunden-Rennen von Le Mans mit einem in Neckarsulm entwickelten Dieselmotor



1990
Erster Sieg von Audi bei der DTM mit einem Audi V8



2000
Start der Serienproduktion des Audi A2, dem ersten Auto mit Aluminiumkarosserie in Großserie

2005
Eröffnung des Audi Forum Neckarsulm



2007
Einrichtung der Produktions-Drehscheibe zwischen den Werken Ingolstadt und Neckarsulm mit dem Produktionsstart der Audi A4 Limousine



1967
Serienstart des NSU Ro 80, der wegen des futuristischen Designs und des Kreiskolbenmotors zum „Auto des Jahres 1968“ gewählt wird



Audi Neckarsulm – Standort mit Tradition



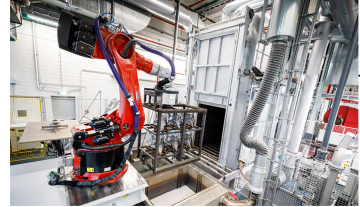
2008
Einweihung des neuen Werkzeugbaus

2012
Einweihung des Technikums für faserverstärkte Kunststoffe und des neuen Motorprüfzentrums



2014
Einweihung Audi Böllinger Höfe (Logistikzentrum und R8-Manufaktur)

2017
Eröffnung Brennstoffzellen-Kompetenzentrum



2018
Einweihung des Technikums zur Erprobung von Aluminium-Werkstoffen

2016
Fertigstellung der neuen Audi A8-Produktionsgebäude



2013
Audi Neckarsulm wird mit dem J.D. Power-Award als „Bester Produktionsstandort in Europa“ ausgezeichnet

2011
Audi erwirbt ein 23 Hektar großes Gelände im Industriepark Böllinger Höfe, Heilbronn (Erwerb weiterer Flächen in 2014 und 2018)

2019
Aufbau eines MEA-Technikums für die Brennstoffzellenentwicklung

Start des standortübergreifenden Umweltprogramms „Mission:Zero“ mit Maßnahmen zur Dekarbonisierung, Wassernutzung, Ressourceneffizienz und Biodiversität



2021
Automotive Initiative 2025 (AI25): Aufbau eines Kompetenznetzwerks für den digitalen Wandel der Fahrzeugproduktion und Logistik

Aufbau eines Kompetenzzentrums für Hochvoltbatterien

2020
Produktionsstart des vollelektrischen Audi e-tron GT

