

Technische Daten

Modell	Audi RS Q e-tron (Dakar 2023)
Fahrzeug Fahrzeugtyp Chassis	Marathon-Rallye-Fahrzeug (Kategorie T1U – alternative Antriebe) Stahlgitterrohrrahmen in Kombination mit Carbon/Zylon-Faserverbund-Strukturbauteilen
Antrieb/Kraftübertragung Antriebsart E-Antriebe an den Achsen Leistung Getriebe Batterie Energiewandler	Allradantrieb mit elektrisch angetriebenen Achsen Pro Achse eine Audi MGU05 aus der Formel E Systemleistung Fahrzeug unter 288 kW Pro Achse ein 1-Gang-Renngetriebe inkl. Sperrdifferenzial Softwarebasiertes, virtuelles Mittendifferenzial High Voltage Battery System (HVBS), ca. 370 kg (nass), Lithium-Ionen-Zellen, nutzbare Batteriekapazität ca. 52 kWh, Laden mit max. 220 kW während der Fahrt durch Energiewandler 2.0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor aus der DTM, gekoppelt über eine Welle mit einem Generator (Audi MGU05 aus der Formel E) Drehzahl- und Moment-geregelter Generatorbetrieb im Effizienzmaximum des Energiewandlers mit intelligentem Batterielade- und Energiemanagement
Elektrik Bordnetzspannungen Systemsteuergeräte Powermanagement Daten-Logger Fahrer/Beifahrer-Display Licht	12V/48V/800V Bosch ECU MS 7.4, Bosch VCU MS 50.4P Motec PDM32 4 x Bosch C 80 2 x Bosch DDU 10 LED-Scheinwerfer vorne und Rücklichter
Fahrwerk/Lenkung/Bremse Lenkung Fahrwerk Bremsen/Rekuperation Felgen Reifen	Elektrohydraulisch unterstützte Zahnstangen-Lenkung Einzelradaufhängung vorn und hinten, Doppel-Querlenker-Aufhängung, Feder/Dämpfer-Einheit, einstellbare Gasdruck-Stoßdämpfer Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit jeweils einem „Brake-by-wire“ System an der Vorder- und Hinterachse mit frei durch den Fahrer wählbarer Bremskraftverteilung und elektronisch geregelter Rekuperationsleistung Leichtmetall-Bremssättel, innenbelüftete Stahl-Bremsscheiben vorne und hinten Schmiedefelgen aus Aluminium, vorne/hinten: 8,5 x 17 Zoll BF Goodrich vorne/hinten 37x12,5 R17
Abmessungen/Gewicht Länge Breite Höhe Mindestgewicht	4.670 mm 2.300 mm 1.950 mm 2.100 kg ohne Fahrer
Fahrleistungen 0-100 km/h Höchstgeschwindigkeit	Unter 4,5 s (auf losem Untergrund) Reglementiert auf max. 170 km/h