

Vierfachsieg für die NSU-Rennwagen Typ 6/60 PS beim „Großen Preis von Deutschland“ auf der AVUS

- **Erster Sechszylindermotor der Neckarsulmer 1926 im Renneinsatz**
- **Zum 150-jährigen Jubiläum der Traditionsmarke: Serie mit Klassikern und Raritäten aus der NSU-Modellgeschichte – Folge 9**

Neckarsulm, 29. November 2023 – Die Marke NSU und der Motorsport: eine Verbindung mit Tradition, mit ganz vielen Höhepunkten und vor allem Emotionen. Herausragend in der NSU-Rennsportgeschichte zwischen den beiden Weltkriegen ist der Vierfachsieg der weißen Sechszylinder-Kompressorwagen in ihrer Klasse beim ersten Großen Preis von Deutschland 1926 auf der Berliner AVUS. Audi Tradition stellt den Vorkriegsrennwagen NSU Typ 6/60 PS in dieser neunten Folge der NSU-Jubiläumsserie zum 150-jährigen Jubiläum der Marke vor.

Schon 1908 beteiligt sich NSU an internationalen Automobilrennen. Die Prinz-Heinrich-Fahrt 1909 ist für das Unternehmen ein großer Erfolg, ebenso die Teilnahme an vielen Langstrecken- und Zuverlässigkeitsfahrten. Nach dem Ersten Weltkrieg wird 1921 in Berlin die „Automobil-Verkehrs- und Übungsstraße“ – kurz AVUS – eröffnet. Sie ist bis zum Jahr 1940 für den öffentlichen Verkehr gesperrt und dient als erste Renn- und Teststrecke in Deutschland dazu, die Wettbewerbsfähigkeit der heimischen Automobilindustrie unter Beweis zu stellen. Schon beim Eröffnungsrennen der AVUS im September 1921 gewinnt ein „kleiner“ NSU in seiner Klasse, der NSU 8/24 PS. Die Rennversion entspricht dabei vom Grundaufbau dem Serienmodell, die Neckarsulmer haben das Auto im Vergleich zum offenen Rennzweisitzer lediglich leicht modifiziert.

Komplett neu und speziell für den Renneinsatz entwickelt hat die damalige [„Neckarsulmer Fahrzeugwerke Aktiengesellschaft“](#) den NSU Typ 6/60 PS. Dieser Rennwagen ist das erste Sechszylindermodell von NSU – die 6 steht dabei für die Steuer-PS, wichtig für die Einteilung in die Steuerklasse. Der offene Zweisitzer leistet 60 PS, wiegt 830 Kilogramm und bringt es in der Spitze auf 175 Stundenkilometer. Gebaut wird er in den Jahren 1925 und 1926 – entsprechend den damaligen Regularien gibt es ihn ausschließlich in der deutschen Rennfarbe Weiß.

1925 nehmen die Neckarsulmer mit einem der neuen Sechszylinder-Kompressorrennwagen am Internationalen [Taurus-Rennen](#) teil und fahren gleich den Gesamtsieg des 450 Kilometer langen Rennens ein. Im folgenden Jahr feiert NSU am 11. Juli auf der AVUS mit dem NSU Typ 6/60 PS beim ersten „Großen Preis von Deutschland 1926“ in der 1,5-Liter-Klasse einen vielbeachteten Vierfachsieg und holt den fünften Platz im Gesamtklassement. Dieser Grand Prix – ausgerichtet vom AvD, dem Automobilclub von Deutschland – ist *das* Motorsportereignis des Jahres 1926, rund eine Viertelmillion Schaulustige pilgern zur AVUS. Sie erleben ein Rennen, das an Dramatik und Tragik kaum zu überbieten ist: Schon im Training kommt es zu einem Unfall mit tödlichem Ausgang. Im Rennen selbst setzt heftiger Dauerregen ein, Runde um Runde wird die Strecke immer rutschiger, es häufen sich die Ausfälle, am Ende schaffen es nur 17 Autos ins Ziel.

Die Stärke der NSU-Rennwagen ist der neue Reihensechszylinder: Der Motor ist über die gesamte Distanz von mehr als 400 Kilometern robust und zuverlässig und so gehen in der so genannten Klasse F, der Klasse bis 1.500 Kubikzentimeter, die ersten vier Plätze an NSU. Wieder daheim in Neckarsulm wird das erfolgreiche Rennteam im NSU-Werk frenetisch empfangen: Mitarbeiter und die damaligen Direktoren Fritz Gehr und Georg Schwarz gratulieren den Fahrern, für die es anschließend mit ihren Rennwagen auf „Reklamefahrt“ nach Heilbronn und Stuttgart geht. Der Erfolg des NSU Typ 6/60 PS auf der Rennstrecke lässt in Neckarsulm die Entscheidung reifen, ein neues Auto zu entwickeln, das in die damals beliebte 6-PS-Steuerklasse passt: den NSU 6/30 PS. Ein Novum ist der direkt vom Rennmotor abgeleitete Sechszylindermotor. Noch Ende 1927 wird das neue Automobil den Händlern vorgestellt. Gebaut wird es jedoch nur im Verlauf des Jahres 1928; NSU beendet die Fertigung und konzentriert sich auf die Produktion des technisch eng verwandten Nachfolgers NSU Typ 7/34 PS.

NSU Typ 6/60 PS eines der seltensten Fahrzeuge der Audi Sammlung

„Es ist ein großes Glück und eine Geschichte für sich, dass wir eines dieser seltenen Grand-Prix-Fahrzeuge von 1926 heute in der historischen Fahrzeugsammlung von Audi haben“, sagt Timo Witt, bei Audi Tradition verantwortlich für diese Sammlung. Einer der NSU 6/60 PS Rennwagen ist auf unbekanntem Wegen nach Berlin gekommen, wo ihn 1931 ein Autoliebhaber für 150 Reichsmark erwirbt. Am 4. Juni 1932 erhält der Berliner die Genehmigung, den einstigen Rennwagen auf öffentlichen Straßen zu fahren – so geht es aus der im Original erhaltenen Steuerkarte hervor. 1937 allerdings wird ihm diese Genehmigung wieder entzogen; offenbar ist das Auto zu laut, so die Begründung der Behörden. Und so macht sich der Eigentümer der Rarität an die Arbeit: Er will den NSU 6/60 PS überholen und zerlegt ihn in seine Einzelteile.

Das Projekt kommt zum Erliegen, als der Zweite Weltkrieg ausbricht. 1945 inspizieren russische Soldaten das Teilepaket, sie wollen den Wagen eigentlich beschlagnahmen. Jedoch erkennen sie schnell, dass sie zum Zusammenbau des komplexen Gefährts nicht in der Lage sind. Und so bleibt der NSU 6/60 PS in zerlegtem Zustand in Deutschland. Der Eigentümer der Rarität setzt die Restaurierung fort, eine Zulassung für den Straßenverkehr bekommt er allerdings nicht mehr. Viele Jahre lang pflegt der Berliner den ehemaligen Rennwagen in seiner Garage, bis er sich 1965 dazu entschließt, das Auto zu verkaufen. Er schreibt NSU, denn er möchte den ehemaligen Rennwagen unbedingt zurück ins Werk geben. Schnell ist ein Tausch vereinbart: Der Retter des für die NSU-Renngeschichte so wertvollen Unikats bekommt einen fabrikneuen [NSU Typ 110](#). Zurück im Werk verbringen Auszubildende fünf Monate lang damit, den Kompressorrennwagen wieder instand zu setzen. Sie entfernen Schutzbleche und Lampen und die zwischenzeitlich rotlackierte Karosserie bekommt wieder ihre ursprüngliche Rennfarbe Weiß. Heute ist dieser NSU Typ 6/60 PS eines der ältesten und seltensten Automobile in der historischen Fahrzeugsammlung von Audi.

Audi Tradition stellt im Jahr des 150-jährigen Jubiläums von NSU jeden Monat ein NSU-Modell vor: von den Klassikern der Marke – ob mit zwei oder vier Rädern – bis hin zu Prototypen und Raritäten. Wer tiefer in die vielseitige Produktgeschichte der Traditionsmarke NSU eintauchen möchte, dem sei das Buch von Klaus Arth empfohlen: „NSU-Automobile. Typen – Technik – Modelle“, erschienen im Delius Klasing Verlag in der Edition Audi Tradition.

Kommunikation Audi Tradition

Daniela Henger

Pressesprecherin Audi Tradition

Telefon: +49 841 89-44491

E-Mail: daniela.henger@audi.de

www.audi-mediacyber.com



Das Audi Markenzeichen der Vier Ringe symbolisiert die Marken Audi, DKW, Horch und Wanderer, die 1932 in der Auto Union zusammengefasst wurden. Die Auto Union und NSU fusionierten 1969 und prägten die Entwicklung des Automobils maßgeblich. 1985 schließlich wurde aus der Audi NSU Auto Union AG die AUDI AG. Seit 1998 pflegt und präsentiert die Audi Tradition/Auto Union GmbH zusammen mit der NSU GmbH die umfangreiche und weit verzweigte Audi Historie. Das Audi museum mobile im Audi Forum Ingolstadt ist montags bis freitags zwischen 9.00 und 17.00 Uhr, an Samstagen, Sonn- und Feiertagen von 10.00 bis 16.00 Uhr geöffnet. Das August Horch Museum Zwickau ist dienstags bis sonntags von 9.30 bis 17.00 Uhr geöffnet. Die AUDI AG und die Stadt Zwickau sind zu jeweils 50 Prozent an der August Horch Museum Zwickau gGmbH beteiligt. www.audi.de/tradition

Audi Tradition unterstützt die Arbeit des Audi Club International e. V. (ACI). Der von der AUDI AG offiziell anerkannte Dachverband repräsentiert alle Audi Markenclubs sowie die Clubs der Vorgängermarken der heutigen AUDI AG. Informationen unter www.audi-club-international.de

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2022 hat der Audi Konzern 1,61 Millionen Automobile der Marke Audi, 15.174 Fahrzeuge der Marke Bentley, 9.233 Automobile der Marke Lamborghini und 61.562 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2022 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von € 61,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 7,6 Mrd. Weltweit arbeiteten 2022 mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 54.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.
