

## Traumsaison für Audi-Kundenteams in GT World Challenge Europe

- **Sechs Meistertitel für Teams von Audi Sport customer racing**
- **18 Top-3-Tabellenpositionen und sieben Rennsiege in der Bilanz**
- **Fünf Teams zählen mit dem Audi R8 LMS zu den Besten**

**Neuburg a. d. Donau, 4. Oktober 2022 – Audi Sport customer racing erlebte mit seinen fünf Kundenteams Attempto Racing, Boutsen Racing, Saintéloc Racing, Team WRT und Tresor by Car Collection eine außergewöhnliche Saison im europäischen GT3-Sport. Der dritte Sprint-Titel in Folge und vorderste Platzierungen in verschiedenen weiteren Kategorien der Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS zählen zu den herausragenden Ergebnissen in der weltweiten Motorsport-Bilanz der Marke.**

„Seit vielen Jahren gewinnen Kunden in der ganzen Welt Titel für Audi“, sagt Chris Reinke, Leiter Audi Sport customer racing. „In der Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS haben wir besonders erfolgreiche Teams, aber auch viele und harte Gegner. Danke an die Audi-Mannschaften und ihre Fahrer für eine außerordentlich gute Saison.“ Beim Endurance-Finale in Barcelona prägten jedoch nicht nur die vielen Saisonfolge die gute Atmosphäre. Nach 13 Jahren feierte das Team WRT seinen Abschied von Audi Sport customer racing. „Vincent Vosse und Yves Weerts gilt ein großes Dankeschön für die vertrauensvolle und überaus erfolgreiche Zusammenarbeit und viel Glück für die Zukunft“, bilanzierte Reinke.

### **Schnelle Sprinter fünf Mal siegreich**

Die beiden Audi Sport-Piloten Dries Vanthoor/Charles Weerts gewannen fünf der zehn Rennen im Sprint Cup, darunter das spektakuläre Finale in Valencia. Sie sind damit die verdienten Champions, und dies bereits zum dritten Mal in Folge. Wie schon 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2020 und 2021 setzte sich ihr Team WRT aus Belgien auch in der Teamwertung durch. Das Team Tresor by Car Collection aus Deutschland folgte auf Endrang drei. Sein Aufgebot, bestehend aus Audi Sport-Pilot Christopher Haase und Privatier Simon Gachet, hat die Saison ebenfalls als Dritter der Fahrerwertung abgeschlossen. Mit Saintéloc Racing auf Tabellenposition fünf und Attempto Racing an sechster Stelle erzielten zwei weitere Privatmannschaften bemerkenswerte Teamergebnisse in einem Feld von 14 Rennställen.

### **Starke Ausdauersportler auf der Langstrecke**

Drei Nachwuchspiloten überzeugten in der Endurance-Saison 2022 mit dem Audi R8 LMS im Silver Cup. Benjamin Goethe aus Dänemark und die beiden Franzosen Thomas Neubauer und Jean-Baptiste Simmenauer vom Team WRT haben nach zwei Klassensiegen und zwei dritten Plätzen bereits vor dem Finale den Silver-Cup-Titel für sich entschieden, anschließend gelang

ihnen in Barcelona ein dritter Klassensieg. Ihre härtesten Gegner, ebenfalls in einem Audi R8 LMS GT3: Die Deutschen Alex Aka und Marius Zug sowie der Österreicher Nicolas Schöll von Attempto Racing, die nach drei zweiten Plätzen den Vizetitel holten. In der Silver-Teamwertung setzte sich das Team WRT durch. Rang drei ging an Attempto Racing, zwei weitere Positionen dahinter folgt Saintéloc Racing. In der Gold-Teamwertung erreichte mit Boutsen Racing ein neuer Kunde von Audi Platz elf von 17 Teilnehmern, dessen Fahrer Adam Eteki, Benjamin Lessennes und Karim Ojeh Zwölfte der Fahrerwertung wurden. Das belgische GT-Rennteam vertraute in der zurückliegenden Saison erstmals auf den R8 LMS. In der Endurance-Teamwertung erreichte das Team WRT am Ende die dritte Position. Bei den Renn-Einzelergebnissen zählten die Sportwagen mit den Vier Ringen ebenfalls zu den Favoriten: Die drei Audi Sport-Fahrer Kelvin van der Linde/Dries Vanthoor/Charles Weerts gewannen den Auftakt in Imola für das Team WRT. Saintéloc Racing gelang ein schöner Triumph in Hockenheim mit Privatier Lucas Légeret und den Audi Sport-Fahrern Christopher Mies und Patric Niederhauser.

### **Kraftvolle Kombiniierer in der Gesamtwertung**

Einmal mehr lockten die Sprint- und die Endurance-Meisterschaft die Teilnehmer mit verschiedenen Distanzen und zwei Rennkalendern. Neben den Einzelwertungen für beide Kategorien schrieb Promoter SRO auch 2022 eine Gesamtwertung als Kombination beider Serien aus. Auch dort zählten die Audi-Teams zur Spitze. Thomas Neubauer und Benjamin Goethe gewannen vorzeitig die Silver-Cup-Kategorie mit dem Team WRT vor Alex Aka/Nicolas Schöll von Attempto Racing. Ihre Mannschaften erzielten entsprechend die Ränge eins und zwei in der Teamwertung. Ein maßgeblicher Baustein des Erfolges ergab sich beim Heimspiel von WRT. Die Champions Goethe/Neubauer waren mit ihrem Teamkollegen Jean-Baptiste Simmenauer in der Silver-Cup-Wertung der 24 Stunden von Spa unschlagbar. Sie war mit 19 Startern die Klasse mit der zweithöchsten Teilnehmerzahl. Zweite Plätze verbuchte WRT ebenfalls: Dries Vanthoor und Charles Weerts sind die Vizemeister der Gesamtwertung. Mit Tabellenposition zwei für das Team WRT vor Saintéloc Racing und Tresor by Car Collection sowie Rang sechs von Attempto Racing haben hier sogar vier der fünf Kundenteams die Saison-Teamwertung im Spitzenfeld abgeschlossen.

## **Kommunikation**

### **Audi Sport customer racing**

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: [eva-maria.becker@audi.de](mailto:eva-maria.becker@audi.de)

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Ducati, Lamborghini und Bentley produzieren Automobile und Motorräder an 21 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2021 hat der Audi Konzern rund 1,681 Millionen Automobile der Marke Audi, 8.405 Sportwagen der Marke Lamborghini und 59.447 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2021 erzielte die AUDI AG bei einem Umsatz von €53,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von €5,5 Mrd. Weltweit arbeiten mehr als 89.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 58.000 in Deutschland. Mit ihren attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---