



## **Siege und Titelerfolge für den Audi R8 LMS in Asien**

- **Audi-Kundenteam Hitotsuyama feiert Klassensieg in der Super GT**
- **Audi Sport Asia Absolute gewinnt Titel in der China Endurance Challenge**
- **Hu Bo neuer GT4-Champion in der GT Super Sprint Challenge**

**Neuburg a. d. Donau, 8. November 2021 – Erfolgreiches Wochenende für Audi Sport customer racing: Neben Ricardo Feller und Christopher Mies, die im ADAC GT Masters die Internationale Deutsche GT-Meisterschaft gewannen, feierten Audi-Kundenteams auch in Asien weitere Siege und Titelgewinne in verschiedenen Rennserien.**

### **Audi R8 LMS GT3**

Sieg in der Super GT: Das langjährige Audi-Kundenteam Hitotsuyama Racing feierte mit dem Fahrerduo Shintaro Kawabata und Takuro Shinohara beim siebten und vorletzten Lauf der Super GT in Motegi den ersten Saisonsieg des Audi R8 LMS in der GT300-Kategorie. Bei dem knapp zweistündigen Rennen brachte die Taktik des Teams, beim Pflichtboxenstopp nur die Hinterräder zu tauschen, einen Zeitgewinn, der sich am Ende als rennentscheidend herausstellte. Mit 28 GT-Sportwagen von zwölf Herstellern ist die GT300-Klasse der Super GT die am härtesten umkämpfte Serie Asiens, in der der Audi R8 LMS antritt. Bereits im Vorjahr hatte Shintaro Kawabata einen Saisonsieg für Hitotsuyama erzielt. Sein Teamkollege Takuro Shinohara, im Vorjahr Japanischer TCR-Champion mit Audi, feierte seinen ersten Erfolg in der Super GT.

Titelgewinn in China: Chen Weian gewann in der China Endurance Championship den Fahrertitel. Zusammen mit seinem Teamkollegen Cheng Congfu startete er im Audi R8 LMS #10 des Teams Audi Sport Asia Absolute beim Saisonfinale in Shanghai von der Pole-Position. Nach 53 Rennrunden musste sich das Duo im Kampf um den Sieg um nur 2,019 Sekunden geschlagen geben. Die Punkte für den Podestplatz reichten für Chen Weian jedoch zum Titelgewinn in der Fahrerwertung der China Endurance Championship.

Podesterfolg und Gewinn des Am-Titels: Riokonig fuhr im ersten Rennen der GT Super Sprint Challenge in Shanghai den Audi R8 LMS des Teams X Works auf den dritten Gesamtrang. Im zweiten Durchgang erzielte er mit Rang zwei seinen zweiten Podiumserfolg des Rennwochenendes. Grund zur Freude gab es auch im Audi-Kundenteam Absolute Racing: Nach einer erfolgreichen Saison gewann Jiang Jiawei im Audi R8 LMS den Titel in der Am-Wertung der GT Super Sprint Challenge. Platz drei in der Am-Wertung ging an Cao Qi, der einen Audi R8 LMS im Team Project Racing by Champ Motorsport pilotiert hatte.

### **Audi RS 3 LMS (TCR)**

Fünffacherfolg und Titel in Shanghai: Das Saisonfinale der China Endurance Championship verlief für die Kundenteams von Audi Sport in der TCE-Klasse äußerst erfolgreich. Beim vierten und letzten Saisonlauf in Shanghai lagen drei verschiedene Audi-Kundenteams mit ihren Audi RS 3 LMS auf den ersten fünf Plätzen der TCR-Klasse. Das MKK Racing Team feierte nach



zweieinhalb Stunden einen Doppelsieg mit den Fahrern Jason Lin/Zheng Wancheng/Lin Zhijie/Allen Lo vor ihren Teamkollegen Mi Qi/Zheng Wancheng/Chang Chienshang, die sich den Fahrertitel in der TCE-Klasse sicherten. Die Plätze drei und vier gingen an das 326 Racing Team, die Mannschaft beendete die Saison mit dem Titelgewinn in der TCE-Teamwertung. Anstone Racing rundete den Erfolg der Audi-Kundenteams mit Rang fünf im Rennen ab.

Titelgewinn in Neuseeland: Beim vierten Lauf der South Island Endurance Series sicherte sich das Team Track Tec Racing ein Podiumsergebnis. Gentleman-Pilot Dennis Chapman erreichte im Ein-Stunden-Rennen in Ruapuna den zweiten Platz im Audi RS 3 LMS und beendete die Saison mit dem Titelgewinn in der Klasse A&B der Ein-Stunden-Wertung der South Island Endurance Series.

Podiumsplätze in Italien: Beim vorletzten Rennwochenende des WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup auf dem Adria Raceway sicherte sich Tom Coronel im Audi RS 3 LMS des Audi-Kundenteams Comtoy DHL Audi Sport seinen zweiten Podiumsplatz der aktuellen Saison. Der Niederländer ging als Achter des Qualifyings bei der umgekehrten Startreihenfolge aus der zweiten Reihe ins Rennen und fuhr vier Runden vor Schluss auf Platz zwei vor. Im zweiten Lauf belegte Audi Sport-Pilot Frédéric Vervisch im Comtoy-Audi RS 3 LMS den zweiten Platz und rückte damit auf den zweiten Tabellenplatz vor. Zugleich gewann Vervisch die TAG Heuer Best Lap Trophy für die schnellste Rundenzeit des Wochenendes. Vor dem Saisonfinale in Russland mit zwei weiteren Rennen trennen Vervisch 36 Punkte von der Tabellenführung. Gute Aussichten auf einen Titelgewinn hat auch Gilles Magnus: Der belgische Nachwuchsfahrer fuhr im zweiten Rennen auf Gesamtrang drei, feierte in Italien zwei weitere Siege in der Junior-Wertung und reist mit 18 Punkten Vorsprung als Tabellenführer zum Finale. Zugleich liegt Magnus in der Trophy für Privatpiloten an erster Stelle vor seinem Teamkollegen Tom Coronel.

#### **Audi R8 LMS GT4**

Titelgewinn in China: Hu Bo beendete seine erste Saison im Audi R8 LMS GT4 mit dem Gewinn der GT4-Kategorie der GT Super Sprint Challenge. Beim fünften und letzten Rennwochenende der Serie in Shanghai fuhr Bo im ersten Rennen im Sportwagen des Audi-Kundenteams Absolute Racing von Startplatz zwei auf Rang zwei der GT4-Kategorie. In der Endabrechnung sicherte sich Hu Bo, der in der aktuellen Saison vier Einzelsiege erzielt hatte, den GT4-Fahrertitel mit einem Vorsprung von 36 Punkten. In der Audi Sport Asia Trophy liegt er mit insgesamt 3.458 Punkten ebenfalls vorn.

Klassensieg und Titel in den USA: Der Audi R8 LMS GT4 erzielte in der Trans Am Series in den USA einen Klassensieg. Beim Saisonfinale auf dem Circuit of The Americas in Austin erreichte Natalie Decker für das Team N29 Technologies den ersten Platz in der Klasse SGT. Decker gewann zudem den Titel in der SGT ProAm Challenge.



### Termine der nächsten Woche

- 11.-13.11. Road Atlanta (USA), 12. Lauf IMSA WeatherTech SportsCar Championship
- 11.-13.11. Road Atlanta (USA), 10. Lauf IMSA Michelin Pilot Challenge
- 12.-13.11. Buenos Aires (RA), 6. Lauf TCR South America
- 12.-14.11. Sebring (USA), 7. Lauf 24H Series
- 13.11. Zwartkops (ZA), 6. Lauf G&H Extreme Supercars
- 13.-14.11. Barcelona (E), 5. Lauf Campeonato de España Resistencia
- 13.-14.11. Okayama (J), 6. Lauf Super Taikyu Series
- 13.-14.11. Brands Hatch (GB), Invitational race Britcar Endurance Series

### Kommunikation

#### Audi Sport customer racing

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: [eva-maria.becker@audi.de](mailto:eva-maria.becker@audi.de)

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)



---

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 20 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2020 hat der Audi-Konzern rund 1,693 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 7.430 Sportwagen der Marke Lamborghini und 48.042 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2020 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von €50,0 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von €2,7 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 87.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.

---