



Presse-Information

Press Information

Motorsport

Ingolstadt, 10. Mai 2002

Schwierige Aufgabe für Audi in Kalifornien

Am 19. Mai stehen die Audi Piloten vor einer schwierigen Aufgabe: Den zweiten Lauf der American Le Mans-Serie (ALMS) auf der Berg-und-Tal-Bahn von Sears Point bei San Francisco (US-Bundesstaat Kalifornien) bestreiten die Audi Werksfahrer Frank Biela, Rinaldo Capello, Tom Kristensen und Titelverteidiger Emanuele Pirro nicht mit den Infineon Audi R8 des Modelljahres 2002, sondern mit „Gebrauchtwagen“.

Um die Vorbereitung auf das 24-Stunden-Rennen in Le Mans nicht zu stören, bleiben die drei Infineon Audi R8 bis zum Rennen am 15./16. Juni in Europa. Dank des Kundenteams Champion Racing starten in Sears Point trotzdem zwei R8: Tom Kristensen verstärkt Johnny Herbert und Andy Wallace am Steuer des ADT Champion R8. Audi Sport North America setzt einen 2000er R8 für Frank Biela, Rinaldo Capello und Emanuele Pirro ein, der für dieses Rennen der Audi Werksmannschaft von Champion Racing zur Verfügung gestellt wird.

Ein Großteil der Mannschaft flog daher direkt nach dem Vortraining in Le Mans in die USA, um den R8 von Champion Racing zu übernehmen und für das Rennen vorzubereiten. Das Team Audi Sport North America kann dabei auf Daten des Jahres 2000 zurückgreifen: Bei dem ausgeliehenen R8 handelt es sich um exakt jenes Fahrzeug, mit dem Rinaldo Capello und Allan McNish im Juli 2000 in Sears Point das gesamte Feld überrundeten.

Auch im vergangenen Jahr war der Infineon Audi R8 auf der extrem anspruchsvollen Strecke im Sonoma Valley das Maß der Dinge. Rinaldo Capello und Tom Kristensen siegten vor ihren Teamkollegen Frank Biela und Emanuele Pirro – und das mit einer Runde Vorsprung auf die Konkurrenz.

Allerdings gehen Audi Sport North America und Champion Racing mit einem weiteren Nachteil ins Rennen: Drei Fahrer bedeuten einen zusätzlichen Fahrerwechsel, denn gewöhnlich werden die 2:45 Stunden langen Rennen der ALMS zu zweit absolviert. Doch so erhalten alle Audi Werksfahrer die Chance, wichtige Punkte für die Meisterschaft zu sammeln.

Stimmen vor dem Rennen in Sears Point

Frank Biela (Infineon Audi R8 #1): „Die Strecke in Sears Point ist sehr anspruchsvoll. Für uns wird es noch schwieriger, weil wir zu dritt fahren und deshalb im Rennen einen zusätzlichen Fahrerwechsel haben werden. Aber wir werden das Beste daraus machen.“

Emanuele Pirro (Infineon Audi R8 #1): „Ich bin in den letzten beiden Jahren in Sears Point jeweils Zweiter geworden. Umso größer ist mein Siegeswille. Ich liebe die Strecke, auch wenn sie bisher nicht besonders nett zu mir war. Das Überholen und Überrunden ist in Sears Point extrem schwierig.“

AUDI AG
I/GP-S
Sportpresse
D-85045 Ingolstadt
Tel. +49 (0)841 89-34200
Fax +49 (0)841 89-38617
sportpresse@audi.de

Presse-Information
Sportpresse
Press Information
Sport Press



Presse-Information

Press Information

Rinaldo Capello (Infineon Audi R8 #1): „Es hat bisher nie einen echten Vergleichstest zwischen dem 2000er R8 und dem 2001er Auto gegeben. Ich hoffe, der Unterschied ist nicht so groß. Wir treten in Sears Point nicht mit dem Ziel an, das Rennen zu gewinnen, sondern möglichst viele Punkte zu sammeln.“

Johnny Herbert (ADT Champion Audi R8 #38): „Ich habe im letzten Juli in Sears Point mein erstes ALMS-Rennen bestritten. Sears Point ist definitiv eine Audi Strecke. Obwohl wir im Rennen einen zusätzlichen Fahrerwechsel machen müssen, werden wir stark sein.“

Tom Kristensen (ADT Champion Audi R8 #38): „Sears Point ist eine fantastische Strecke, die dem Audi liegt. Sie hat alles: Höhenunterschiede, schnelle, blinde Kurven, langsame Ecken – ein echter Fahrerkurs. Ich freue mich darauf, mit Johnny und Andy zu fahren.“

Andy Wallace (ADT Champion Audi R8 #38): „Das ist mein viertes Rennen in Sears Point. Bevor es die ALMS gab, habe ich dort 1997 zwei Rennen an einem Tag gewonnen. Also hoffe ich auf einen weiteren Sieg. Allerdings wird Dindo Capello ein harter Gegner – er hat die letzten beiden ALMS-Rennen in Sears Point gewonnen.“

Reinhold Joest (Team Direktor Audi Sport North America): „Wir werden das Fahrzeug, das wir von Champion Racing erhalten haben, optimal vorbereiten. In den kurzen Trainingssitzungen müssen wir sicherlich noch einiges aussortieren, aber wir verfügen über Daten aus den letzten Jahren. Bisher haben wir in Sears Point immer gut ausgesehen, ich hoffe, das wird auch dieses Mal so sein.“

Dr. Wolfgang Ullrich (Audi Sportchef): „Sears Point wird kein einfaches Rennen, aber dank der Unterstützung von Champion Racing sind alle unsere Werksfahrer am Start und haben die Chance, wichtige Punkte für die Meisterschaft zu sammeln. Es wird sich zeigen, wie konkurrenzfähig ein 2000er Auto ist. Alle sind besonders motiviert. Es wird sicherlich ein interessantes Rennen.“

AUDI AG
I/GP-S
Sportpresse
D-85045 Ingolstadt
Tel. +49 (0)841 89-34200
Fax +49 (0)841 89-38617
sportpresse@audi.de

Presse-Information
Sportpresse
Press Information
Sport Press



Presse-Information

Press Information

Der Zeitplan in Sears Point

Freitag, 17. Mai

12:15 – 13:45 Uhr (21:15 – 22:45)

Freies Training

Samstag, 18. Mai

11:00 – 12:00 Uhr (20:00 – 21:00)

Freies Training

15:10 – 15:30 Uhr (00:10 – 00:30)

Zeittraining (Prototypen)

Sonntag, 19. Mai

09:15 – 09:45 Uhr (18:15 – 18:45)

Warm-up

13:00 – 15:45 Uhr (22:00 – 00:45)

Rennen

(In Klammern die Zeiten in Deutschland)

Stand Fahrerwertung

1. Rinaldo Capello (Infineon Audi R8)	31 Punkte
2. Johnny Herbert (Infineon Audi R8)	30 Punkte
Christian Pescatori (Infineon Audi R8)	30 Punkte
4. Jan Lammers (Audi R8)	27 Punkte
5. Andy Wallace (Audi R8)	26 Punkte
Stefan Johansson (Audi R8)	26 Punkte
7. Marc Goossens (Riley & Scott-Elan)	25 Punkte
8. Jim Matthews (Riley & Scott-Elan)	24 Punkte
Guy Smith (Riley & Scott-Elan)	24 Punkte
10. James Weaver (Riley & Scott-Lincoln)	23 Punkte

Stand Markenwertung

1. Audi	30 Punkte
2. Riley & Scott	24 Punkte
3. Ascari	19 Punkte
4. Panoz	18 Punkte
5. Cadillac	16 Punkte

Fotos und weitere Informationen finden Sie im Internet:

www.audi-sportpress.com (Akkreditierung nötig)

AUDI AG

I/GP-S

Sportpresse

D-85045 Ingolstadt

Tel. +49 (0)841 89-34200

Fax +49 (0)841 89-38617

sportpresse@audi.de

Presse-Information
Sportpresse
Press Information
Sport Press