



Kommunikation Motorsport

Virginia Brusch

Telefon: +49 151 52817968

E-Mail: virginia.brusch@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Rallycross: Berühmte erste Kurve erwartet EKS Audi Sport am Estering

- **Mattias Ekström zurück am Ort seines Rallycross-Titelsieges**
- **Audi-Pilot als WM-Zweiter beim Rennwochenende am Estering**
- **Ekström: „Spektakuläre Stelle und eine der besten im WM-Kalender“**

Neuburg a. d. Donau/Buxtehude, 9. Oktober 2018 – An diesem Wochenende (13./14. Oktober) kommt die FIA-Rallycross-Weltmeisterschaft (World RX) nach Deutschland. Für Audi-Pilot Mattias Ekström und EKS Audi Sport ist der Estering in Buxtehude eine ganz besondere Rennstrecke.

2017 hat Mattias Ekström den deutschen WM-Lauf der World RX in Buxtehude gewonnen, 2016 wurde der Schwede auf dem Rennparcours mit seinem Audi S1 EKS RX quattro vorzeitig Weltmeister. „Es ist einer der Orte im Rallycross-Kalender mit den besten Erinnerungen für mich“, sagt Ekström. „Der Estering wird immer einen ganz besonderen Platz in meinem Herzen haben.“

Der nur 925 Meter kurze Kurs hat es dem Schweden angetan – vor allem die Spitzkehre kurz nach Start/Ziel. „Diese Kurve ist großartig“, sagt der Audi-Pilot. „Man kommt mit hoher Geschwindigkeit an, zieht die Handbremse und stellt das Auto quer. Das ist die spektakulärste Stelle am Estering und eine der besten im gesamten WM-Kalender.“

In den anderen Passagen ist das Überholen praktisch unmöglich, weshalb der Start auf dem Estering vorentscheidend ist. Als besonders tückisch gilt die Einfahrt zur sogenannten Joker Lap mit einem Wechsel von Asphalt auf Schotter, der auch Ekström schon einmal zum Verhängnis wurde. Weil die Passage unmittelbar vor der Ziellinie endet, steht der Sieger am Estering häufig erst beim Fallen der Zielflagge fest. 2015 lag Ekström lediglich 0,005 Sekunden hinter Petter Solberg. Es war das knappste Finale in der Geschichte der Rallycross-Weltmeisterschaft.

Ähnlich eng ist aktuell der Kampf um Platz zwei in der Fahrerweltmeisterschaft hinter dem bereits vorzeitig als Weltmeister feststehenden Schweden Johan Kristoffersson. Mattias Ekström (Audi/204 Punkte), Petter Solberg (Volkswagen/202 Punkte), Andreas Bakkerud (Audi/200 Punkte) und Sébastien Loeb (Peugeot/195 Punkte) trennen vor den letzten beiden Läufen lediglich neun Zähler. „Natürlich will jeder von uns den zweiten Platz“, sagt Ekströms Teamkollege Andreas Bakkerud. „Da ist es gut zu wissen, dass der Estering Audi in den vergangenen Jahren immer gut lag.“



SPORT1 überträgt am Sonntag (14. Oktober) von 13.30 Uhr bis 15 Uhr MESZ auf seinem Hauptsender live aus Buxtehude. Der Livestream auf www.sport1.de und die Berichterstattung auf SPORT1+ beginnen bereits um 13 Uhr.

Über Estering RX

Strecke	Estering in Buxtehude, 35 km südwestlich von Hamburg
Streckenlänge	0,925 km (Joker-Runde: 0,890 km)
Untergrund	60 Prozent Asphalt, 40 Prozent Schotter
Kurven	3 links, 6 rechts
Topspeed	ca. 174 km/h
Rennlänge	4 Runden (Qualifying), 6 Runden (Halbfinale und Finale)
Event-Hashtag	#EsteringRX

Zeitplan (Ortszeit, MESZ)

Samstag, 13. Oktober

09.00 Uhr	Freies Training
12.00 Uhr	Qualifying 1 (Q1)
14.00 Uhr	Qualifying 2 (Q2)

Sonntag, 14. Oktober

09.00 Uhr	Warm-up
09.40 Uhr	Qualifying 3 (Q3)
11.25 Uhr	Qualifying 4 (Q4)
14.00 Uhr	Halbfinale
14.35 Uhr	Finale
14.50 Uhr	Siegerehrung

– Ende –

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2017 hat der Audi-Konzern rund 1.878 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.815 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.900 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. erzielte der Premiumhersteller im Geschäftsjahr 2017 ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.