



Kommunikation

Audi Sport customer racing

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: eva-maria.becker@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Platz zwei für Audi Sport im GT4 International Cup

- **Phoenix Racing Zweiter in Bahrain mit Milan Dontje/Nicolaj Møller Madsen**
- **Ein Rennsieg für Belgien im FIA GT Nations Cup**
- **Gilles Magnus gewinnt RACB-Talentwettbewerb bei Audi Sport**

Neuburg a. d. Donau, 3. Dezember 2018 – Die Kundenteams von Audi sammelten in Bahrain und in Kalifornien mit dem Audi R8 LMS insgesamt sechs Pokale.

Audi R8 LMS GT4

Podium in Bahrain: Nachdem Phoenix Racing mit Milan Dontje/Nicolaj Møller Madsen die GT4 European Series gewonnen hat, trat das Team von Audi Sport customer racing auch beim GT4 International Cup an. Bei dieser Einzelveranstaltung in Bahrain gingen mit Phoenix Racing und Saintéloc Racing gleich zwei Kundenteams aus der ersten Startreihe in das erste Qualifikationsrennen. Dontje/Møller Madsen gewannen den Lauf im Audi R8 LMS GT4 mit einem deutlichen Vorsprung von 13,7 Sekunden, Rang drei ging an Michael Blanchemain/Steven Palette von Saintéloc Racing. Im zweiten Qualifikationsrennen standen beide Audi R8 LMS GT4 von Saintéloc Racing in Reihe eins, doch erneut gelang dem Fahrerduo von Phoenix Racing der Sieg – diesmal aus der dritten Startposition. Das entscheidende dritte Rennen führte Milan Dontje an, bevor der Niederländer beim Boxenstopp sein Auto an Teamkollege Nicolaj Møller Madsen übergab. Der Däne erreichte nach 25 Runden schließlich den zweiten Platz.

Klassensieg in Thunderhill: Der Audi R8 LMS GT4 hat nun auch in Amerika beim längsten Rennen der Saison seine Qualitäten unter Beweis gestellt. Nach Klassensiegen bei einem 8-Stunden-Rennen, einem 12-Stunden-Rennen und zwei 24-Stunden-Rennen hat der Rennwagen von Audi Sport customer racing in seiner Debütsaison nun auch einen Klassenerfolg bei einem 25-Stunden-Rennen eingefahren. Das Team Flying Lizard Motorsports, das die 25 Stunden von Thunderhill in den vergangenen drei Jahren mit einem Audi R8 LMS GT3 als Gesamtsieger beendete, setzte in diesem Jahr ein Fahreraufgebot von fünf Damen in einem Audi R8 LMS GT4 ein. Laura Ely/Ashton Harrison/Christina Nielsen/Aurora Straus/Erin Vogel gewannen in Kalifornien die Klasse GT Challenge. Hinter den GT3-Sportwagen und Prototypen erreichte das Quintett nach 3.471 Rennkilometern zudem den beachtlichen vierten Gesamtrang im Feld der 46 Starter.

Audi R8 LMS GT3

Ein Laufsieg im FIA GT Nations Cup: Beim erstmals ausgetragenen FIA GT Nations Cup in Bahrain standen nicht wie bei den meisten anderen Motorsport-Wettbewerben die Marken, Fahrer oder



Teams im Vordergrund, sondern die Nationen. Das Team WRT vertrat im Feld der 18 Nationen mit Mike den Tandt/Charles Weerts die Farben Belgiens. Der schwarz-gelb-rote Audi R8 LMS GT3 sicherte sich beide Pole-Positionen und gewann das erste Qualifikationsrennen mit 24,8 Sekunden Vorsprung. Danach war die Mannschaft chancenlos, als Charles Weerts im zweiten Qualifikationsrennen umgedreht wurde und auf Platz 16 zurückfiel.

Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup

Terminkalender verkündet: Der Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup präsentiert sich in der Saison 2019 mit einem noch vielfältigeren Kalender als in diesem Jahr. Fünf Mal starten die Teilnehmer im Programm der DTM, einmal beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring und einmal bei der FIA European Truck Racing Championship. An den sieben Terminen in drei europäischen Ländern stehen neben Trainings und Qualifyings je zwei Sprintrennen von 30 Minuten Dauer mit identischen Audi R8 LMS GT4 im Programm.

03.–05.05. Hockenheim (D), DTM
07.–09.06. Misano (I), DTM
20.–22.06. Nürburgring (D), 24-Stunden-Rennen
23.–25.08. Lausitzring (D), DTM
30.08.–01.09. Most (CZ), Czech Truck Prix
13.–15.09. Nürburgring (D), DTM
04.–06.10. Hockenheim (D), DTM

Audi RS 3 LMS (TCR)

Talentsuche abgeschlossen: Der belgische Automobilclub RACB hat einen Rennfahrer-Auswahlwettbewerb für die Saison 2019 ausgeschrieben. Die Talentsuche begann im September an Rennsimulatoren in Belgien und fand bei Audi Sport in Neuburg im November ihren Abschluss. Beim Finale setzte sich Gilles Magnus als einer von fünf Kandidaten durch. Die Jury, zu der unter anderem der neunmalige Le-Mans-Sieger Tom Kristensen zählte, war von der Entwicklungskurve des Belgiers beim Finale beeindruckt. Am Steuer eines Audi RS 3 LMS von Comtoy Racing gelang dem 19 Jahre alten Talent auf nasser Strecke abschließend die Bestzeit. Sein Preis: Er bestreitet als Mitglied des RACB National Team mit Comtoy Racing in einem Audi RS 3 LMS im nächsten Jahr die Rennserie TCR Benelux. Den Titel in dieser Serie hat in dieser Saison Audi Sport-Pilot Jean-Karl Vernay gewonnen.

Audi Sport customer racing

Premiere mit Rennsport-Flair: Die internationale Pressepräsentation des nochmals sportlicheren Audi R8 stand ganz im Zeichen der motorsportlichen Gene des Modells. Auf dem Circuito Ascari im spanischen Ronda lernten knapp 200 internationale Journalisten nicht nur den in Europa ab 2019 verfügbaren Sportwagen kennen, sondern nahmen auch im eng verwandten GT3-Modell Platz. Audi Sport-Pilot Frank Stippler, ein früherer Sieger der 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring und in Spa, der dreimalige Le-Mans-Gewinner Marco Werner und der neunmalige Le-Mans-Sieger Tom Kristensen chauffierten die Journalisten im Audi R8 LMS um die Rennstrecke. Rennwagen und Serienmodell bestehen zu 50 Prozent aus gleichen Teilen und



entstehen teilweise in denselben Fertigungsanlagen in den Audi Böllinger Höfen am Standort Neckarsulm.

Mehr als zehn Rennwagen von Audi Sport in Essen: Auf der Essen Motor Show können die Fans zahlreiche Rennwagen von Audi Sport customer racing erleben. Die Evolutionsstufe des Audi R8 LMS GT3 hat auf dem Stand von Partner Eibach ihre deutsche Messe-Premiere. Die GT3- und die GT4-Version des Audi R8 LMS sind beim ADAC e. V. ausgestellt, ebenso ein Audi RS 3 LMS von PROSport Performance. Beide Messestände befinden sich in Halle 3. Ein weiterer Audi RS 3 LMS des Teams Krenek Motorsport steht auf dem Stand des Eset V4 Cup. In Halle 5 sind die Rennwagen von Twin Busch und Car Collection Motorsport für die Klassen GT3 und GT4 auch beim DMV GTC zu sehen, ebenso stellt Seyffarth Motorsport dort mehrere Audi R8 LMS GT4 aus. Die GT4 European Series wirbt mit einem Audi R8 LMS GT4 von Phoenix Racing. Aust Motorsport schließlich hat seinen Audi R8 LMS GT3 bei ZF ausgestellt.

Termine der nächsten Woche

07.-09.12. Fuji (J), 2. Lauf Asian Le Mans Series

07.12. Dubai (UAE), 2. Lauf Gulf Sportscar Championship

– Ende –

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2017 hat der Audi-Konzern rund 1,878 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.815 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.900 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. erzielte der Premiumhersteller im Geschäftsjahr 2017 ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.