

**Kommunikation Produkt**

Tanja Lehner-Ilsanker

Telefon: +49 841 89-34105

E-Mail: [tanja.lehner@audi.de](mailto:tanja.lehner@audi.de)

[www.audi-mediacyber.com](http://www.audi-mediacyber.com)

## Mit neuem Namen in die Zukunft: Aus quattro GmbH wird Audi Sport GmbH

- Audi Sport GmbH mit Sitz in Neckarsulm baut auf vier Säulen
- Kerngeschäft ist die Fertigung des Audi R8 und der RS-Modelle

**Neckarsulm, 29. November 2016 – Die 1983 in Neckarsulm gegründete quattro GmbH firmiert jetzt als Audi Sport GmbH. Unter der Leitung von Stephan Winkelmann beschäftigt die hundertprozentige Tochtergesellschaft der AUDI AG derzeit etwa 1.200 Mitarbeiter.**

Seit 1983 steht die quattro GmbH mit Hauptsitz in Neckarsulm für Hochleistungssportwagen und automobiler Hightech-Lösungen. Nun wurde die Audi-Tochter in Audi Sport GmbH umfirmiert. Sie baut auf vier Säulen. Neben der Entwicklung und dem Bau des Audi R8\* und der Audi RS-Modelle verantwortet sie den Kunden-Motorsport – Audi Sport customer racing. Darüber hinaus gehören die Individualisierung der Autos über das Programm Audi exclusive sowie die Accessoires der Audi Sport collection zu den Geschäftsbereichen.

Der Name Audi Sport gründet sich auf eine lange und erfolgreiche Tradition im Motorsport. Schon in den 1930er Jahren waren die legendären „Silberpfeile“ der Auto Union auf den Rennstrecken der Welt das Maß der Dinge. In den 1980er Jahren errang der Audi quattro mit permanentem Allradantrieb herausragende Rallye-Erfolge. Heute engagiert sich die Marke mit den Vier Ringen in der DTM, in der Formel E, dem GT-Sport und der TCR-Klasse. Der Rennsport-Nachwuchs wird im Audi Sport TT Cup gefördert. Die Entwicklungen und Technologien aus dem Motorsport kommen auch den Serienautos zugute. Der Audi R8 und die Audi RS-Modelle bilden die sportliche Speerspitze der Marke und bündeln höchste Performance mit Exklusivität und Prestige.

Das Kürzel RS steht für die stärkste Motorisierung einer Audi-Baureihe, für beachtliche Fahrdynamik, für souveränes Understatement bei vollem Alltagsnutzen und für den permanenten Allradantrieb quattro. 1994 begründete der Audi RS 2 Avant die RS-Historie der Marke.

\*The collective fuel consumption values of all models named and available on the German market can be found in the list provided at the end of this MediaInfo.

Er war ein Trendsetter – ein echter Hochleistungssportwagen mit fünf Sitzplätzen und großem Gepäckraum. Seither hat die quattro GmbH das RS-Portfolio kontinuierlich ausgebaut – vom kompakten Audi RS 3 Sportback\* bis hin zum souveränen Audi RS 6 Avant\* oder Audi RS 7 Sportback\*. Dabei konzentriert sich die Tochtergesellschaft auf die prestigeträchtigsten Modelle im Portfolio der AUDI AG.

An der Spitze der Produktpalette steht der Audi R8. Die erste Generation kam 2007 mit einem innovativen Fahrzeugkonzept auf den Markt: Mittelmotor, konsequenter Leichtbau mit Audi Space Frame Technologie sowie quattro-Antrieb. Der Hochleistungssportwagen bietet ein charakteristisches Fahrerlebnis und ist mit optimalem Leistungsgewicht auch perfekt für die Rennstrecke geeignet.

Die Audi-Tochter konnte ihren Absatz in den vergangenen fünf Jahren verdoppeln. In den nächsten 18 Monaten führt die Audi Sport GmbH weltweit acht neue Modelle ein. Damit stärkt das Unternehmen seine Marktposition zusätzlich. Die Zahl der spezialisierten Audi Sport Händler wird sich von heute 370 bis Ende 2017 auf rund 600 erhöhen.

Seit 15. März 2016 ist Stephan Winkelmann Geschäftsführer des Unternehmens. Die Audi Sport GmbH beschäftigt aktuell etwa 1.200 Mitarbeiter an den Standorten Neckarsulm und Ingolstadt.

Das Produktportfolio der Audi Sport GmbH umfasst derzeit folgende Modelle:

- Audi RS 3 Limousine\*
- Audi RS Q3\*, Audi RS Q3 performance\*
- Audi RS 6 Avant\*, Audi RS 6 Avant performance\*
- Audi RS 7 Sportback\*, Audi RS 7 Sportback performance\*
- Audi TT RS Coupé\*, Audi TT RS Roadster\*
- Audi R8 Coupé\*, Audi R8 Spyder\*
- Audi S8 plus\*

– Ende –

### **Verbrauchsangaben der genannten Modelle**

#### **Audi RS 3 Limousine:**

Das Fahrzeug wird noch nicht zum Kauf angeboten. Es besitzt noch keine Gesamtbetriebserlaubnis und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG.

#### **Audi RS Q3:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,6 - 8,4\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 203 - 198\*\*

**Audi RS Q3 performance:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,6;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 203

**Audi RS 6 Avant:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,6;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 223

**Audi RS 6 Avant performance:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,6;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 223

**Audi RS 7 Sportback:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,5;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 221

**Audi RS 7 Sportback performance:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,5;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 221

**Audi TT RS Coupé:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,4 - 8,2\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 192 - 187\*\*

**Audi TT RS Roadster:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,5 - 8,3\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 194 - 189\*\*

**Audi R8 Coupé:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,3 - 11,4\*\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 287 - 272\*\*\*

**Audi R8 Spyder:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,7;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 277

**Audi S8 plus:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,0;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 231

\*\* Angaben in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz

\*\*\* Angaben in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie der Motor-/Getriebevariante