

Live-Talk im Audi Forum: Start-up Nunam und Audi Stiftung für Umwelt geben Batterien zweites Leben

- Audi Forum Ingolstadt veranstaltet am 31. Mai 2022 Talkrunde zum Thema **Second-Life-Batterien**
- Start-up Nunam entwickelt in Kooperation mit Audi Stiftung für Umwelt **Second-Life-Stromspeicher aus Batteriemodulen des Audi e-tron***
- Podiumsdiskussion mit Nunam-Co-Gründer Prodip Chatterjee und Audi Nachhaltigkeitsmanager Alexander Kupfer

Ingolstadt, 24. Mai 2022 – Ein zweites Leben für Batterien des Audi e-tron*: Zu diesem und weiteren Themen rund um wiederverwendbare Energiespeicher veranstaltet das Audi Forum Ingolstadt am Dienstag, 31. Mai 2022, einen Live-Talk. Im Mittelpunkt steht das Start-up Nunam, das in Kooperation mit der Audi Stiftung für Umwelt aus gebrauchten E-Auto-Batterien so genannte Second-Life-Stromspeicher entwickelt. Diese Systeme versorgen die Menschen in ländlichen Gebieten Indiens mit grünem Strom.

Die Hochvoltbatterie ist das Herzstück jedes E-Autos. Eine Kooperation der Audi Umweltstiftung mit dem deutsch-indischen [Start-up Nunam](#) erprobt, wie Batteriemodule nach ihrem Einsatz im Fahrzeug sinnvoll weiterverwendet werden können. Als Second-Life-Stromspeicher erhalten die gebrauchten Batteriemodule ein zweites Leben außerhalb des Erprobungsfahrzeugs.

Beim Live-Talk im Audi Forum Ingolstadt diskutieren Prodip Chatterjee, Co-Gründer des Start-ups Nunam und Projektpartner der Audi Stiftung für Umwelt, und Alexander Kupfer, der bei Audi an nachhaltigen Produktkonzepten arbeitet. Besucher_innen des Talks erfahren mehr über das Potenzial von Second-Life-Batterien und erhalten Einblicke in mögliche Anwendungsfelder sowie die Herausforderungen bei der Weiternutzung. Moderiert wird das Gespräch in der Eventreihe „AFI live | Talk“ am Dienstag, 31. Mai 2022, ab 19.30 Uhr von Ursula Heller. Einlass zur Veranstaltung ist ab 19 Uhr.

Grüne Energie auch bei Stromausfall

Seit seiner Gründung im Jahr 2017 erforscht Nunam Anwendungsmöglichkeiten von Second-Life-Batterien. Das Start-up hat sich zum Ziel gesetzt, vor allem ländliche Gebiete Indiens dezentral mit grünem Strom zu versorgen. Aus nur zwei gebrauchten Batteriemodulen des Audi e-tron* entsteht ein [Solar-Nano-Grid](#), also ein kleines Niedervolt-Stromnetz. Ein Solar-Nano-Grid kann bis zu 40 Menschen eine Woche lang mit grünem Strom aus Sonnenkraft versorgen, auch ohne Anschluss ans öffentliche Elektrizitätsnetz oder bei Stromausfall.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Genutzt werden die Second-Life-Batterien in Indien zum Beispiel von Gemüsehändlern oder kleinen Restaurants. Vor allem diejenigen, die nachts ihrer Arbeit nachgehen, profitieren vom Licht, das durch die Stromspeicher erzeugt wird.

Kommunikation Produktionsstandorte

Arno-Michael Drotleff

Pressesprecher Audi Forum Ingolstadt
und Standort Ingolstadt

Telefon: +49 841 89-39410

E-Mail: michael1.drotleff@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Ducati, Lamborghini und Bentley produzieren an 21 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2021 hat der Audi Konzern rund 1,681 Millionen Automobile der Marke Audi, 8.405 Sportwagen der Marke Lamborghini und 59.447 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2021 erzielte die AUDI AG bei einem Umsatz von €53,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von €5,5 Mrd. Weltweit arbeiten mehr als 89.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 58.000 in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte** der genannten Modelle:

Audi e-tron

Stromverbrauch kombiniert in l/100 km: 26,1 – 21,0 (WLTP); 24,3 – 20,9 (NEFZ);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

***Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.*

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.