

## In Hochform: der neue Audi A3 allstreet

- **Erhöhte Bodenfreiheit und größere Räder als Basis für eine markante Offroad-Optik**
- **Digital vernetzt mit vielen connect-Diensten, App-Integration und Functions on Demand**
- **Individuell wählbare Tagfahrlicht-Signaturen und neue Design-Elemente im Interieur**

**Ingolstadt, 12. März 2024 – Der Audi A3 allstreet\* ist das markante Crossover in der A3-Familie. Mit seinem charakteristischen Offroad-Look, drei Zentimeter mehr Bodenfreiheit gegenüber dem A3 Sportback und der erhöhten Sitzposition bietet er ein SUV-ähnliches Fahrerlebnis und hohe Funktionalität. Durch die nahtlose Integration von Apps ins bordeigene Infotainmentsystem, das flexible Zubuchen von Fahrzeug-Funktionen und ein umfangreiches Angebot an connect-Diensten ist der A3 allstreet\* digital vernetzt.**

„Der Audi A3 allstreet\* differenziert sich auf den ersten Blick von den Derivaten der A3-Familie“, sagt Stephan Fahr-Becker, Teamleiter Design Exterieur AUDI AG. „Als Crossover in der Premium-Kompaktklasse hat er einen vollkommen eigenständigen Look. Ziel war es, die größere Bodenfreiheit mit spezifischen Design-Elementen noch deutlicher herauszustellen.“

### **Offroad-Optik für einen starken Auftritt**

Umgesetzt wurde das unter anderem durch die vertikale Betonung des mattschwarz lackierten Singleframes. Der große Oktagon-Kühlergrill mit seiner Wabenstruktur ist höher als beim A3 Sportback und rückt das Crossover so näher an die Q-Modelle heran. Drei allstreet-typische Sicken an Front und Heck verstärken den Offroad-Charakter. Vorn sind sie in die markante Spoilerlippe integriert, die einen Unterfahrschutz andeutet, hinten in den Diffusor als Teil des robust gestalteten Heckstoßfängers. Auch das Design der trapezförmigen Lufteinlässe wiederholt sich am Heck: Ihr kontrastreicher Doppelrahmen in den Farben Selenitsilber und Manhattangrau verleiht dem A3 allstreet\* einen kräftigen Auftritt. Gleiches gilt für die dunklen Schwellerleisten und die Aufsatzleisten im unteren Bereich der Türen. Sie visualisieren zum einen die erhöhte Bodenfreiheit, zum anderen betonen sie die Länge. Die serienmäßige Dachreling strafft die Dachlinie zusätzlich. Gleichzeitig werden die Überhänge durch die breiten Radlaufleisten in Manhattangrau optisch verkürzt. Das verleiht dem A3 allstreet\* einen sportlich-robusten Look. In den Radhäusern drehen sich serienmäßig 17-Zoll-Räder, die damit eine Dimension größer sind als beim A3 Sportback. Optional sind 18-Zöller und 19-Zöller wählbar.

***Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.***

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

### **Bis zu vier Tagfahrlicht-Signaturen wählbar**

Mit ihrem keilförmig flachen Layout und ihrer breiten Lichtgrafik unterstreichen die Scheinwerfer den sportlichen Charakter des A3 allstreet\*. Erstmals ist es in den Modellen der A3-Baureihe möglich, bis zu vier unterschiedliche digitale Tagfahrlicht-Signaturen im MMI auszuwählen und umzuschalten. „Damit bieten wir unseren Kund\_innen einen höheren Grad an Individualisierung. Sie können den Blick ihres Modells jederzeit verändern. Die Signaturen interpretieren Selbstbewusstsein und Agilität auf unterschiedliche Weise“, sagt Cesar Muntada, Leiter Design Light Experience AUDI AG. „Das trifft auch auf die Coming-Home-/Leaving-Home-Lichtinszenierung zu, die für jede Signatur individuell gestaltet wurde.“

Das digitale Tagfahrlicht wird sowohl bei den LED- als auch den Matrix LED-Scheinwerfern von 24 Pixel-Elementen auf drei Zeilen am oberen Rand des Gehäuses gebildet. Als Top-Version bieten die Matrix LED-Scheinwerfer eine besonders feine Auflösung und eine höhere Reichweite vom Fernlichtspot. Erkennt die Kamera entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge, werden diese selektiv ausgeblendet, während das Fernlicht in den restlichen Segmenten aktiv bleibt. Das reduziert Blendeffekte, verbessert die Ausleuchtung der Fahrbahn und erhöht somit die Sicherheit und den Komfort. Die Matrix LED-Scheinwerfer, die stets in Kombination mit LED-Heckleuchten den A3 allstreet\* illuminieren, integrieren außerdem ein dynamisches Blicklicht, ein Allwetterlicht im unteren Modul des Scheinwerfergehäuses und eine dynamische Inszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

### **Drei Zentimeter mehr Bodenfreiheit und hohe Funktionalität**

Das Fahrwerk des A3 allstreet\* hat im Vergleich zum A3 Sportback mit Serienfahrwerk eine 15 Millimeter höhere Trimmlage. Zusammen mit dem größeren Reifendurchmesser ergeben sich 30 Millimeter mehr Bodenfreiheit. Somit bietet der A3 allstreet\* durch die leicht erhöhte Sitzposition auch gesteigerten Komfort bei Ein- und Ausstieg und eine bessere Rundumsicht. Der Gepäckraum fasst wie beim A3 Sportback 380 Liter, bei geklappter Rücksitzbank bis zu 1.200 Liter. Optional gibt es eine elektrische Heckklappe, eine abnehmbare Anhängervorrichtung und ein Ablage- und Gepäckraumpaket. Letzteres bietet die Möglichkeit, kleine Gegenstände in Netzen an den Rücklehnen der Vordersitze oder im Fach auf der Fahrerseite zu verstauen. Großes Gepäck sichert ein Netz im Kofferraum vorm Verrutschen.

Durch den höheren Schwerpunkt des Fahrzeugs hat das Fahrwerk des A3 allstreet\* eine spezifische Feder-/Dämpferabstimmung, die eine hervorragende Balance zwischen hohem Fahrkomfort und sportlich-präzisem Fahrgefühl bietet. Als Vorderradaufhängung kommt eine McPherson-Konstruktion mit unteren Dreiecksquerlenkern zum Einsatz. Im Heck ist eine Mehrlenkerachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung verbaut. Sie verarbeitet bauartbedingt die Längs- und Querkräfte separat voneinander und sorgt so für hohe Fahrstabilität und Fahrkomfort. Aluminium-Schwenklager reduzieren die ungefederten Massen und tragen so zu optimalen Handling- und Lenkeigenschaften bei.

Die elektromechanische Lenkung arbeitet feinfühlig und exakt. Die Unterstützung richtet sich nach der gefahrenen Geschwindigkeit. Für gesteigerte Agilität gibt es optional die Progressivlenkung mit variabler Übersetzung.

Je weiter man einlenkt, desto direkter wird die Lenkung. Im Stadtverkehr und beim Rangieren geht die Lenkarbeit dadurch zurück, in engen Kurven fährt sich der A3 allstreet\* noch exakter.

### **Stark vernetzt dank App-Integration und Functions on Demand**

Der A3 allstreet\* ist digital und vernetzt – dank zahlreicher connect-Dienste, Functions on Demand und eines Stores für Apps. Serienmäßig sind neben dem Digitalradio DAB+ ein Touch-Display, das Audi virtual cockpit sowie eine induktive Lademöglichkeit für das Smartphone an Bord. Zusätzlich zu den beiden USB-C-Ladeanschlüssen in der Mittelkonsole vorn gehören außerdem zwei weitere Anschlüsse im Fond zum Standard.

Optional gibt es die MMI Navigation plus inklusive kompletten connect-Portfolios und Zugang zum Store für Apps. Die Navigation zeigt hochauflösende Satellitenbilder von Google Earth und detaillierte 3D-Modelle von vielen europäischen Großstädten. Über den Karten- und Navigationsdienstleister HERE fließen Echtzeitdaten aus der Verkehrslage in die Routenberechnung ein. Dabei liefert die Navigation Voraussagen über die Entwicklung der Verkehrslage und spurgenaue Verkehrsflussdaten, indem sie beispielsweise über Fahrstreifensperrungen informiert. Points-of-Interest werden mit Fotos, Öffnungszeiten und Nutzerbewertungen angereichert. Darüber hinaus helfen Schwarmdaten, Parkplätze am Straßenrand zu finden oder Informationen über Gefahren auf der Strecke zu erhalten. Aktuelle Nachrichten können direkt im MMI angezeigt und vorgelesen werden. Zudem ist freies Diktieren von SMS und E-Mails möglich. Das Paket enthält auch das Online- und Hybrid-Radio. Ersteres bietet Zugriff auf weltweit verfügbare Online-Sender, während Letzteres automatisch zwischen FM, DAB und dem Online-Stream wechselt, um immer den bestmöglichen Empfang zu gewährleisten.

In das Infotainment ist zudem ein Store für Apps integriert, mit dem sich viele Anwendungen direkt auf dem Fahrzeugdisplay nutzen lassen. Durch die Einbettung des Stores können Kund\_innen mittels Datenverbindung im Fahrzeug direkt und intuitiv über das MMI Touch-Display auf beliebige Drittanbieter-Apps zugreifen. Die gewählten Inhalte werden dabei im Infotainmentsystem des Fahrzeugs installiert – unabhängig vom Smartphone. Auch die Interaktion mit den Apps über Sprachbefehle ist möglich. Darüber hinaus ermöglicht Amazon Alexa neben Musik-Streaming die Bedienung von Smarthome-Geräten.

Für hohe Flexibilität sorgt das Angebot Functions on Demand. Damit können auch nach dem Fahrzeugkauf bis zu fünf Funktionen aus den Bereichen Infotainment und Komfort online per myAudi App individuell hinzugebucht werden. Neben der *MMI Navigation plus inklusive der Audi connect-Dienste* lässt sich der A3 allstreet\* nachträglich mit dem *Smartphone-Interface* ausstatten, das iOS- und Android-Smartphones per Apple CarPlay oder Android Auto ins MMI-System integriert. Darüber hinaus gibt es den *adaptiven Geschwindigkeitsassistenten*, den *Fernlichtassistenten* und die Möglichkeit, die serienmäßige Klimaautomatik zur *Zwei-Zonen-Komfortklimaautomatik* zu erweitern. Alle Funktionen sind entsprechend des individuellen Bedarfs für einen Monat, ein halbes Jahr, ein Jahr, drei Jahre oder dauerhaft buchbar.

Ist beispielsweise eine ausgiebige Urlaubsreise mit dem A3 allstreet\* geplant, so bieten sich die Navigation und der adaptive Geschwindigkeitsassistent als sinnvolle Ergänzungen an – für entspanntes Reisen bei längeren Autobahnetappen und zielgerichtete Orientierung in unbekanntem Terrain.

### **Clevere Assistenzsysteme für Stadt und Langstrecke**

Schon serienmäßig bietet der A3 allstreet\* ein hohes Sicherheitsniveau. Audi pre sense front, der Ausweich- und Abbiegeassistent sowie die Spurverlassenswarnung helfen Unfälle mit anderen Verkehrsteilnehmer\_innen zu vermeiden. Für gesteigerten Fahrkomfort sorgt der adaptive Fahrassistent, der bei der Längs- und Querführung unterstützt und um die Funktion des assistierten Spurwechsels ergänzt wurde. Das System übernimmt auf Teilstrecken bis zu 210 km/h das Beschleunigen, Bremsen und Lenken, bei Geschwindigkeiten ab 90 km/h auf Autobahnen zudem den assistierten Spurwechsel. Er lässt sich über das MMI aktivieren und zeigt auf Basis der Daten des Heckradars mit weißen Pfeilen im Kombiinstrument sowie im Head-up-Display an, ob und in welcher Richtung ein Spurwechsel möglich ist. Wird dieser durch Antippen des Blinkers eingeleitet, unterstützt das System aktiv den Lenkvorgang.

Im Stadtverkehr hilft der Parkassistent mit Einparkhilfe plus durch gezielte Lenkmanöver beim Ein- und Ausparken. Die Spurwechselwarnung, die Ausstiegswarnung und der Querverkehrassistent hinten überwachen mittels der Heckradare den Verkehr hinter und neben dem Fahrzeug und sorgen dadurch für zusätzliche Sicherheit und Komfort.

### **Effiziente und kraftvolle Motorisierungen**

In Europa gibt es den A3 allstreet\* mit zunächst zwei Motor-Getriebe-Varianten. Der 35 TFSI mit 1,5-Liter-Aggregat (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8–5,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 133–123; CO<sub>2</sub>-Klasse: D) leistet 110 kW (150 PS) und ist als Automatik-Version mit Siebengang S tronic inklusive Mild-Hybrid-Technologie erhältlich. Als Diesel steht der 35 TDI (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4–5,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 141–131; CO<sub>2</sub>-Klasse: E – D) zur Wahl, der ebenfalls 110 kW (150 PS) leistet und über eine Siebengang S tronic verfügt.

Der A3 allstreet\*, der im Audi-Werk Ingolstadt vom Band fährt, wird in Deutschland und vielen europäischen Ländern angeboten. Die Preise in Deutschland starten bei 37.450 Euro für den 35 TFSI (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8–5,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 133–123; CO<sub>2</sub>-Klasse: D) mit 110 kW (150 PS) S tronic.

## **Kommunikation Produkt und Technologie**

Julia Winkler

Pressesprecherin Modellreihe A3, PHEV,

Aerodynamik

Telefon: +49 841 89-44904

E-Mail: [julia.winkler@audi.de](mailto:julia.winkler@audi.de)

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2022 hat der Audi Konzern 1,61 Millionen Automobile der Marke Audi, 15.174 Fahrzeuge der Marke Bentley, 9.233 Automobile der Marke Lamborghini und 61.562 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2022 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von € 61,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 7,6 Mrd. Weltweit arbeiteten 2022 mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 54.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---

**Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**

**Audi A3 allstreet 35 TFSI**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8-5,4;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 133-123; CO<sub>2</sub>-Klasse: D

**Audi A3 allstreet 35 TDI**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4-5,0;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 141-131; CO<sub>2</sub>-Klasse: E - D