

High Performance für Alltag und Rennstrecke: der Audi RS 4 Avant edition 25 years

- **Hommage an den RS4** Sport: Jubiläumsedition mit exklusivem Design**
- **Leistungsplus: V6-Biturbo mit 470 PS für Audi RS 4 Avant edition 25 years* und Audi RS 5 Sportback performance edition***
- **Limitiert: europaweit je 250 Exemplare pro Modell verfügbar**

Ingolstadt 28.05.2024 – Audi legt zum 25. Geburtstag des RS 4 ein Sondermodell auf, den Audi RS 4 Avant edition 25 years*. Dieses Modell bildet leistungstechnisch die Speerspitze der A4-Baureihe und überzeugt mit beeindruckender Fahrdynamik. Mit exklusiven Details im Ex- und Interieur sowie der ikonischen Farbe Imolagelb erinnert es an den Audi RS4 Sport. Ein Leistungsupgrade um 20 PS erhält auch der Audi RS 5 Sportback performance edition*. Beide Modelle sind auf jeweils 250 Exemplare limitiert.**

Mit dem Audi Avant RS2 und Audi S6 plus etabliert Audi in den 90er Jahren die Idee des Sportkombi. Das erste RS-Modell der quattro GmbH (heute Audi Sport GmbH) ist aber der RS4** Avant der Generation B5 von 1999. Er startet im Vergleich zum Audi S4 mit einer verbreiterten Karosserie und einem 2,7-Liter-Biturbo-Sechszylindermotor, der in Zusammenarbeit mit Cosworth entsteht und damals üppige 380 PS leistet. Die sportlichste Version der ersten RS 4-Generation kommt 2001 mit dem RS4** Sport auf den Markt. Er bietet beispielsweise eine zusätzliche Tieferlegung, Schalensitze, einen Sportauspuff und ein Wildlederlenkrad. In Anlehnung an das einprägsame Design dieses Fahrzeuges entstand die Idee des RS 4 Avant edition 25 years*, der wiederum die sportlichste Version der aktuellen Baureihe B9 darstellt.

Der Motor: Leistungssteigerung um 20 PS

Weiterentwicklungen am Motor, Fahrwerk sowie an den Reifen sorgen für eine beeindruckende Performance. Der V6-Biturbo im neuen RS 4 Avant edition 25 years (Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 225–224 g/km; CO₂-Klasse: G) leistet 346 kW (470 PS) und liefert ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern.

Das entspricht einem Plus von 15 kW (20 PS) im Vergleich zum RS 4 Avant (Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 10,1–9,6 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 229–217 g/km; CO₂-Klasse: G).

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

***Beim ersten RS 4-Modell der Baureihe B5 (1999 bis 2001) wurde „RS4“ noch ohne Leerzeichen geschrieben. Dies änderte sich mit dem RS 6 der Baureihe C5 im Jahr 2002.*

Von 0 auf 100 km/h sprintet der Primus der Baureihe in 3,7 Sekunden, eine Verbesserung im Vergleich zum Audi RS 4 Avant (Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 10,1–9,6 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 229–217 g/km; CO₂-Klasse: G) um 0,4 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit endet bei 300 km/h, für die Negativbeschleunigung sorgt serienmäßig die RS-Keramikkbremsanlage. Die RS-Sportabgasanlage plus mit Endrohren in Schwarz matt ermöglicht ein intensives Klangbild.

Das Fahrwerk: geschärft für optimale Dynamik

Der Audi RS 4 Avant edition 25 years* ist serienmäßig mit dem RS-Sportfahrwerk pro ausgestattet, einem manuell verstellbaren Gewindefahrwerk, das eine bestmögliche Spreizung zwischen Komfort und Performance bietet. Es legt das Jubiläumsmodell gegenüber dem RS 4 Avant* nochmals um 10 Millimeter tiefer. Darüber hinaus ist eine manuelle Tieferlegung der Trimmlage um weitere 10 Millimeter möglich, was einer Gesamtreduzierung von 20 Millimetern gegenüber dem Serienmodell entspricht. Das quattro Sportdifferenzial ist ebenfalls mit an Bord. Es sorgt insbesondere im Fahrmodus „dynamic“ für ein gesteigertes Maß an Agilität, mehr Heckbetonung und damit mehr Fahrspaß. Die überarbeitete Software im Getriebesteuergerät führt zu verringerten Schaltzeiten und sorgt für eine spürbar größere Spreizung zwischen den einzelnen Fahrmodi.

Exklusiv für den Audi RS 4 Avant edition 25 years* wurde an der Vorderachse der Negativsturz auf zwei Grad vergrößert und es wurden dort steifere Querlenkerlager verbaut. Dies führt zu gesteigertem Grip, besserem Handling und damit höheren Kurvengeschwindigkeiten des Fahrzeugs. Ein starr angebundener Hilfsrahmen an der Hinterachse sorgt für eine präzisere Rückmeldung des Fahrwerks und eine höhere Gesamtperformance. Auf diese zählt auch das verbesserte Torsendifferenzial ein.

Felgen und Reifen: Top-Performance für alle Einsatzbereiche

Um die Leistung optimal auf die Straße zu bringen, ist der RS 4 Avant edition 25 years* serienmäßig mit den für die Straße und die Rennstrecke entwickelten Hochleistungsreifen Pirelli P Zero Corsa ausgestattet. Sie sind auf glanzgefräste 20-Zoll-Leichtmetallräder in Palladium matt montiert. Die vom RS 4 Avant* mit competition-Paket bekannten Schmiederäder sind gewichtsoptimiert und wurden durch eine intensive Fräsung optisch aufgewertet. Außerdem haben sie eine geänderte Einpresstiefe von ET 22 auf ET 18, um die Sportlichkeit zu unterstreichen.

Zusätzlich erhalten Kund_innen bei ihrem Audi Partner ein Set, bestehend aus einem zweiten Satz Räder mit sensorbestückten Semi-Slick-Reifen der Marke Pirelli P Zero Trofeo RS sowie dem Pirelli Track Adrenaline System. Die Reifen sind speziell für die Rennstrecke entwickelt und werden auf exklusiven 20-Zoll-Leichtmetallrädern in Schwarz matt ausgeliefert.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

***Beim ersten RS 4-Modell der Baureihe B5 (1999 bis 2001) wurde „RS4“ noch ohne Leerzeichen geschrieben. Dies änderte sich mit dem RS 6 der Baureihe C5 im Jahr 2002.*

Dank ihrer speziellen Gummimischung und des asymmetrischen Profils bieten die mit Sensoren ausgestatteten Pirelli P Zero Trofeo RS Hochleistungsreifen außergewöhnlichen Grip auf trockener Fahrbahn und erhöhen so die Stabilität und die laterale Haftung. Das exklusive Track Adrenaline System verfügt über hochentwickelte Sensoren in den Reifen, welche die Fahrerinnen und Fahrer mit Echtzeitinformationen über Reifendruck und -temperatur versorgen, sowie über eine leistungsstarke Steuereinheit und eine spezielle Handy-App, die Apple Car Play und Android Auto unterstützt. Mit Pirelli Track Adrenaline erhalten Kund_innen Echtzeitinformationen und Handlungsempfehlungen für ein optimales Reifenmanagement auf der Rennstrecke.

Ein weiteres Highlight: Zu den Semi-Slick-Reifen der Marke Pirelli P Zero Trofeo RS und dem Pirelli Track Adrenaline System erhalten Kund_innen jeweils ein Paar Handschuhe für die Nutzung auf der Rennstrecke. Die Handschuhe von Alpinestars sind eigens für die Jubiläumsedition designt und weisen ebenfalls gelbe Akzente auf.

Das Design: Hommage an den RS4 Sport (B5)**

In Erinnerung an die Farbgebung des RS4** Sport kommt auch das heutige Editionsmodell in Imolagelb. Außerdem sind die Außenfarben Nardograu und Mythossschwarz verfügbar.

Eine Vielzahl von exklusiven Designumfängen macht das Editionsmodell zu etwas Besonderem: So sind die Zierleisten an den Seitenscheiben in Schwarz glänzend ausgeführt. Passend dazu ist die Spange in den Rückleuchten bei der Edition erstmals schwarz. Die Audi Ringe und Schriftzüge sind ebenfalls in Schwarz glänzend vollendet und die Matrix LED-Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden versehen. Die Dachreling entfällt, um eine noch flachere, sportlichere Silhouette zu erhalten.

Eine abgedunkelte Sonnenschutzverglasung der hinteren Tür- und Seitenscheiben ist Serie. Besonderes Highlight: Ein „RS 4 edition 25 years“-Schriftzug ist in den Fenstern zwischen C- und D-Säule eingeprägt. Das Optikpaket Carbon matt wurde exklusiv für diese Edition aufgelegt. Hier sind die Frontblades, die seitlichen Flaps, die Einleger der Schwellerverbreiterungen sowie die Diffusorspange und die Außenspiegelgehäuse in Carbon matt ausgeführt.

Auch der Innenraum mit gelben Ziernähten erinnert an die schwarz-gelbe Leder-Alcantara-Kombination aus dem RS4** Sport von 2001. Erstmals sind die Fußmatten mit einem RS 4-Logo versehen und die traditionell rote Audi Sport Raute und der schwarze RS-Schriftzug sind im Editionsmodell nun ebenfalls gelb. Auch der Lenkradkranz, die belederte Armauflage in den Türen und die in Alcantara tiefschwarz ausgeführte Mittelkonsole und der Schaltsack sind mit Nähten in dieser Farbe bestückt. Die RS-Schalensitze mit Wabensteppung und einer Rückenlehne aus Carbon bestechen durch eine tiefschwarze Leder-Dinamica-Kombination mit Kontrastnähten in Gelb. Ein Schriftzug „RS 4“ unmittelbar unter der Kopfstütze ist in der gleichen Farbe gehalten. Die Logos auf den Einstiegsleisten und die RS-Projektion der Einstiegs-LEDs sind weiß.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

***Beim ersten RS 4-Modell der Baureihe B5 (1999 bis 2001) wurde „RS4“ noch ohne Leerzeichen geschrieben. Dies änderte sich mit dem RS 6 der Baureihe C5 im Jahr 2002.*

Eine Mattierung in der Mittelkonsole mit fortlaufender Nummerierung verweist auf die Limitierung der 250 Modelle. Kund_innen können im RS 4 Avant edition 25 years* über das MMI eine weiß hinterlegte Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeige auswählen – in Anlehnung an den Audi Avant RS2 von 1994, bei dem die Zifferblätter der analogen Instrumente erstmals weiß waren. Die Launch Control, die das Beschleunigungspotenzial des RS 4 Avant edition 25 years* voll ausschöpft, signalisiert mit ihrer Ampelsymbolik den idealen Moment für den Start.

Exklusiver Chronograph: Edition zur Edition

Zum Start des Audi RS 4 Avant edition 25 years* legt die Audi collection den Chronographen RS 4 Avant edition 25 years auf. Diese Uhr referenziert viele Details des Fahrzeugs, zum Beispiel ein Zifferblatt aus Carbon und Details in Gelb: das RS 4-Logo, den zentralen Stoppsekundenzeiger und die Kontrastnähte am Lederarmband. Auch der Chronograph ist auf 250 Exemplare limitiert.

Der stärkste Audi RS 5: performance edition* mit 470 PS

Auch der RS 5 bekommt mehr Leistung: Der V6-Biturbo im neuen Audi RS 5 Sportback performance edition (Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 9,8–9,7 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 222–220 g/km; CO₂-Klasse: G) liefert 346 kW (470 PS) und ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern. Das entspricht einem Plus von 15 kW (20 PS) im Vergleich zum RS 5 Sportback (Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 10,0–9,5 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 226–215 g/km; CO₂-Klasse: G). Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der Audi RS 5 Sportback performance edition (Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 9,8–9,7 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 222–220 g/km; CO₂-Klasse: G) in 3,7 Sekunden, was einer Verbesserung im Vergleich zum RS 5 Sportback (Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 10,0–9,5 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 226–215 g/km; CO₂-Klasse: G) von 0,2 Sekunden entspricht. Die Höchstgeschwindigkeit endet bei 300 km/h. Auch der Audi RS 5 Sportback performance edition* kommt serienmäßig mit dem RS-Sportfahrwerk pro inklusive Dynamiklenkung und einem verbesserten Torsendifferenzial.

Produktion, Marktstart und Preise

Der RS 4 Avant edition 25 years* wird in Zusammenarbeit mit Audi exclusive produziert und läuft gemeinsam mit dem A4, S4 und RS 4 in Ingolstadt vom Band. Die Integration des limitierten Sondermodells in die reguläre Fertigung unterstreicht die Flexibilität der Produktionsstätte.

Ab Juni 2024 können der Audi RS 4 Avant edition 25 years* und der RS5 Sportback performance edition* bestellt werden. Die Preise starten bei 142.905 Euro für den Audi RS 4 Avant edition 25 years* und 128.420 Euro für den Audi RS 5 Sportback performance edition*.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

***Beim ersten RS 4-Modell der Baureihe B5 (1999 bis 2001) wurde „RS4“ noch ohne Leerzeichen geschrieben. Dies änderte sich mit dem RS 6 der Baureihe C5 im Jahr 2002.*

Kommunikation Produkt und Technologie

Julia Abendschön

Pressesprecherin Modellreihen Audi A4,

Audi A5, Audi RS 6 Avant GT

Telefon: +49 152 57766642

E-Mail: julia.abendschoen@audi.de

www.audi-mediacyber.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2023 hat der Audi Konzern rund 1,9 Millionen Automobile der Marke Audi, 13.560 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.112 Automobile der Marke Lamborghini und 58.224 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2023 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €69,9 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €6,3 Mrd. Weltweit arbeiteten 2023 im Jahresdurchschnitt mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 53.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vollverbundener Premiummobilität konsequent fort.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

***Beim ersten RS 4-Modell der Baureihe B5 (1999 bis 2001) wurde „RS4“ noch ohne Leerzeichen geschrieben. Dies änderte sich mit dem RS 6 der Baureihe C5 im Jahr 2002.*

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi RS 4 Avant

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,1-9,6;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 229-217, CO₂-Klasse: G

Audi RS 4 Avant edition 25 years

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,9;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 225-224, CO₂-Klasse: G

Audi RS 5 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,0-9,5;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 226-215, CO₂-Klasse: G

Audi RS 5 Sportback performance edition

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,8-9,7;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 222-220, CO₂-Klasse: G