



Kommunikation Motorsport

Daniel Schuster

Telefon: +49 841 89-38009

E-Mail: daniel2.schuster@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Formel E: Aktuelles und Buntes aus Hongkong

- **Hongkong-Premiere des Audi e-tron mit Daniel Abt und Lucas di Grassi**
- **50. Rennen der Formel E erstmals im Regen?**

Hongkong, 9. März 2019 – Mit einer Präsentation des neuen Audi e-tron* begann am Freitagabend das Jubiläumswochenende der Formel E in Hongkong.

Rund 300 Audi-Kunden erlebten im Audi Hong Kong Showroom in der Nähe der Formel-E-Rennstrecke eine exklusive Premiere des ersten vollelektrischen Modells der Marke mit den Vier Ringen. Der **Audi e-tron** wurde von Allan McNish, Teamchef von Audi Sport ABT Schaeffler, und Lothar Korn, Chef von Audi Hongkong, enthüllt. Daniel Abt und Lucas di Grassi signierten für die Gäste Modelle des sportlichen Audi-SUV, schrieben fleißig Autogramme und erfüllten viele Selfiewünsche.

Die Formel E feiert an diesem Wochenende ihr 50. Rennen. Dem Wetterbericht zufolge könnte es das erste Rennen der Elektrosportserie werden, das bei **Regen** ausgetragen wird. Dem schlechten Wetter fielen am Freitag auch einige geplante PR-Aktionen zum Opfer – unter anderem ein Filmdreh mit den beiden Audi-Piloten im Hafen von Hongkong.

Die einzigartige Kulisse der Rennstrecke im Zentrum von Hongkong nutzte das Team Audi Sport ABT Schaeffler am Freitagabend für ein nicht ganz alltägliches **Teamfoto** bei Dunkelheit und weitere spektakuläre Aufnahmen mit den beiden Audi e-tron FE05.

Zum 50. Rennen der Formel E gibt es ein **Jubiläumslogo** der Rennserie, das auch auf den beiden Audi e-tron FE05 von Daniel Abt und Lucas di Grassi zu sehen ist.

Le-Mans-Sieger **Benoît Tréluyer** ist in Hongkong als Reservefahrer des Teams Audi Sport ABT Schaeffler vor Ort. Der langjährige Audi-Werksfahrer ist zudem in die PR-Aktivitäten des Teams eingebunden.

Riesengroß ist das **Medieninteresse** beim dritten Auftritt der Formel E in Hongkong. Allein über die Audi-Importeure aus China, Hongkong und Japan haben sich über 50 Journalisten angemeldet.



Erstmals wird ein Formel-E-Rennen in Großbritannien live von der **BBC** übertragen. In Deutschland ist das Jubiläumsrennen wie gewohnt auf **Eurosport** und erstmals im **ARD-Livestream** (www.daserste.de) zu sehen. Start ist am Sonntag um 16 Uhr Ortszeit (9 Uhr MEZ).

Allan McNish und weitere Teamchefs der Elektrorennserie gingen am Samstag nach dem Shakedown an Bord einer typisch chinesischen Dschunke. Bei einer **Hafenrundfahrt** sprachen sie mit einer britischen Journalisten-Gruppe über die Besonderheiten der Formel E.

Obwohl die Formel E in zwei Wochen auf der chinesischen Hainan-Insel bereits ihr sechstes Saisonrennen absolviert, bleiben die wenigsten Teammitglieder zwischen den Rennen in Hongkong und Sanya in Asien. Allan McNish fliegt für einen Tag nach Hause, ehe es weiter nach Florida geht: Der Schotte ist Grand Marshal beim Sportwagen-Rennen in **Sebring**. Auch zwischen Sebring und Sanya verbringt McNish nur einen Tag zu Hause.

Ganz im Zeichen der Elektromobilität stand der Auftritt von Audi auf dem Automobilsalon in **Genf**. Auch der Audi e-tron FE05 war auf dem Audi-Stand zu sehen.

50. Rennen der Formel E – wussten Sie, dass ...

... Audi der erste deutsche Automobilhersteller war, der sich werkseitig in der Formel E engagierte und in der Saison 2017/2018 auf Anhieb die Teamwertung gewann?

... Lucas di Grassi am 13. September 2014 in Peking (China) das erste Formel-E-Rennen der Geschichte gewann und vor drei Wochen in Mexiko-Stadt auch das 49.?

... Daniel Abt und Lucas di Grassi die einzige Fahrerpaarung im Starterfeld sind, die alle 49 Rennen der Elektrorennserie Seite an Seite bestritten hat?

... das Team Audi Sport ABT Schaeffler mit 37 Podiumsergebnissen und 954 Punkten klare Nummer eins der Elektrorennserie ist?

... Daniel Abt und Lucas di Grassi elf der 49 Formel-E-Rennen gewonnen haben?

... drei weitere Siege des Teams wegen minimaler Regelverstöße nachträglich aberkannt wurden?

... Lucas di Grassi im vergangenen Jahr in Punta del Este 10.000 Euro Strafe zahlen musste, weil er bei rund 30 Grad nur Boxershorts und nicht die vorgeschriebene lange feuerfeste Unterwäsche unter dem Overall trug?

... Lucas di Grassi in der Gesamtwertung der Formel E bisher stets in die Top Drei kam, er 2017 Meister wurde und dreimal bis zum letzten Rennen Titelchancen hatte?

... Lucas di Grassi die kürzeste Anreise zu einem Formel-E-Rennen hat? In Monaco liegt die



Wohnung des Wahl-Monegassen nur 200 Meter neben der Start-Ziel-Geraden.

... Daniel Abt und Lucas di Grassi 2018 in Berlin ein bisher unerreichtes Kunststück gelang? Sie holten mit einem Doppelsieg, der Pole-Position und der schnellsten Rennrunde alle maximal möglichen Punkte eines Renntags.

... Daniel Abt nach dem Triumph bei seinem Heimspiel erst um 6 Uhr morgens von der Party zurück ins Hotel kam und dort ausgerechnet seinen Teamchef Allan McNish traf, der gerade auscheckte?

... Daniel Abt auf seinem YouTube-Kanal regelmäßig über die Formel E berichtet und inzwischen fast 250.000 Abonnenten hat?

– Ende –

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

(Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung)

Audi e-tron:

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 – 22,6 (WLTP); 24,6 – 23,7 (NEFZ)

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 0

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Der **Audi-Konzern** mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2017 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.
