



Kommunikation

Audi Sport customer racing

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: eva-maria.becker@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Erster Sieg für Audi R8 LMS GT4 in den USA

- **GMG Racing gewinnt GT4-Kategorie in Pirelli World Challenge SprintX**
- **Platz zwei für Audi Sport Team BWT beim VLN-Auftakt auf dem Nürburgring**
- **Podiumsergebnisse in Meisterschaft sowie Trophy-Siege in Australien**

Neuburg a. d. Donau, 26. März 2018 – Audi-Sport-Kunden auf drei Kontinenten haben am vierten März-Wochenende Pokale mit ihren GT-Sportwagen errungen.

Audi R8 LMS GT4

GMG Racing feiert ersten amerikanischen Erfolg für Audi R8 LMS GT4: James Sofronas und Alex Welch standen zu Saisonbeginn der SprintX-Saison in der Pirelli World Challenge ganz oben auf dem Podium. Die beiden Amerikaner vom Team GMG Racing gewannen den zweiten Einzellauf der Auftaktveranstaltung auf dem Kurs von Austin in Texas. Damit gelang ihnen der erste Sieg für den neuen Kundensport-Rennwagen in Nordamerika. Der Vorsprung ihres Audi R8 LMS GT4 betrug nach einer Rennstunde 3,3 Sekunden. Mit 37 Teilnehmern ist die GT4-Kategorie in der Pirelli World Challenge eine der am besten besetzten GT4-Klassen weltweit. Sofronas, der Teambesitzer und Fahrer in Personalunion ist, belegt nach zwei von insgesamt acht Einzelläufen in der GTS-Klasse der SprintX-Wertung Tabellenrang drei.

Erste Markenpokal-Rennwagen ausgeliefert: In diesem Jahr debütiert der Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup im Rahmenprogramm der DTM. In dem Markenpokal kommt exklusiv der Audi R8 LMS GT4 zum Einsatz. Rüdiger Seyffarth nahm im März bei Audi Sport customer racing in Neuburg an der Donau die ersten Rennwagen in Empfang. Dirk Spohr, Leiter Kundenmanagement bei Audi Sport customer racing, übergab die ersten Exemplare des 364 kW (495 PS) starken Kundensport-Modells. Der Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup startet bei seinen sechs Veranstaltungen in dieser Saison auf dem Hockenheimring, dem Lausitzring, dem Hungaroring, in Brands Hatch, Misano und auf dem Nürburgring.

Audi R8 LMS GT3

Platz zwei auf der Nordschleife: Das Audi Sport Team BWT begann die Saison in der VLN Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring mit einem Podiumsergebnis. Audi-Sport-Pilot Markus Winkelhock und Audi-Werksfahrer Nico Müller teilten sich einen Audi R8 LMS des Berliner Rennstalls von Peter Mücke. Im ersten Rennen der Saison erreichten sie nach vier Rennstunden den zweiten Platz. Insgesamt vier Audi-Teams kamen unter den besten zehn ins Ziel.

Zwei Podestsergebnisse in Australien: Der Schweizer Audi-Pilot Marcel Fässler und sein



australischer Teamkollege Geoff Emery teilten sich beim Auftakt der Australian GT Championship einen Audi R8 LMS des Teams Valvoline. Am Rennwochenende in Melbourne erreichte der dreimalige Le-Mans-Sieger Fässler als bester Audi-Fahrer einen dritten Platz im ersten und einen zweiten Rang im dritten Rennen.

Vier Siege in Melbourne: Die Kunden von Audi begannen die Saison zur Australian GT Trophy für Rennwagen älterer Jahrgänge mit insgesamt neun Podestergebnissen. Der Australier Nick Kelly gewann alle vier Rennläufe in Melbourne im Audi R8 LMS ultra für das Team Industrie Clothing. Matthew Stoupas steuerte einen zweiten und drei dritte Plätze in einem weiteren Audi R8 LMS ultra bei. Audi-Privatfahrer Rio Nugara erreichte zudem Rang drei im dritten Rennen. Nick Kelly führt die Tabelle nun mit 220 Punkten an, Matthew Stoupas ist Dritter mit 159 Zählern.

Audi RS 3 LMS (TCR)

Antrittsbesuch in Neuburg an der Donau: Die drei neuen Audi-Sport-Piloten Gordon Shedden, Jean-Karl Vernay und Frédéric Vervisch starten für Audi 2018 im WTCR FIA Tourenwagen-Weltcup. Am 22. März besuchten sie Audi Sport customer racing in Neuburg an der Donau. Dort lernten sie das Unternehmen näher kennen und analysierten mit Chris Reinke, Leiter Audi Sport customer racing, Schwerpunkte für den Saisonauftakt in Marrakesch vom 6. bis 8. April. Im Museum Mobile von Audi in Ingolstadt bewunderte das Fahrertrio Exponate aus mehr als 100 Jahren Unternehmensgeschichte.

Termine der nächsten Woche

30.03.-01.04. Sepang (MAL), 1. und 2. Lauf Thailand Super Series

30.03.-02.04. Nogaro (F), 1. und 2. Lauf GT4 France

30.03.-31.03. Dubai (UAE), 12. und 13. Lauf NGK Racing Series

31.03.-01.04. Suzuka (J), 1. Lauf Super Taikyu Series

30.03.-01.04. Bathurst (AUS), 1. und 2. Lauf Cue Enduro Championship

– Ende –

Der Audi Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2017 hat der Audi Konzern rund 1,878 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.815 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.900 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. erzielte der Premiumhersteller im Geschäftsjahr 2017 ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.