



Kommunikation Produkt und Technologie

Albrecht Trautzburg

Telefon: +49 841 89-44504

E-Mail: albrecht.trautzburg@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Erfolg für Audi: Der A3 Sportback gewinnt das „Goldene Lenkrad“ in der Kompaktklasse

- **Neues Modell erhält renommierten Preis von „Auto Bild“ und „Bild am Sonntag“**
- **63 Modelle am Start, Vorauswahl durch Leser, Endauswahl durch prominente Jury**
- **Als Gründer der Premium-Kompaktklasse ist der A3 ein Siegertyp aus Tradition**

Ingolstadt, 4. November 2020 – Beim „Goldenen Lenkrad 2020“ hat der Audi A3 Sportback* die Kategorie „Kompaktwagen“ gewonnen. In diesem renommierten Wettbewerb hatten Leser der Fachzeitschrift „Auto Bild“, ihrer europäischen Schwestertitel und der Zeitung „Bild am Sonntag“ im Sommer ihre Stimmen abgegeben. Aus dieser Vorauswahl kürte eine internationale Expertenjury die Sieger.

„Mit der vierten Generation des Audi A3 Sportback* haben wir die Erfolgsgeschichte unseres Kompaktmodells in diesem Jahr fortgeschrieben. Die Auszeichnung beim ‚Goldenen Lenkrad‘ ist eine starke Teamleistung, auf die wir stolz sind“, sagt Audi-CEO Markus Duesmann. Das Modell begeistere eine breite Zielgruppe und setze Benchmarks bei Design und Digitalisierung. Projektleiter Johannes Lindermeier ergänzt: „Unser neues Kompaktmodell ist sportlich, digitalisiert und hoch vernetzt – wir im A3-Projektteam sind von seinen Qualitäten rundum überzeugt. Und wir sind glücklich, dass der A3 auch die vielen Leser und die Jury überzeugt hat.“

Das „Goldene Lenkrad“ zählt nicht nur zu den renommiertesten, sondern auch zu den ältesten Automobil-Wettbewerben in Deutschland – zum ersten Mal wurde es 1976 vergeben. Im Wettbewerb für „Das Goldene Lenkrad 2020“ traten 63 neue Modelle an, die in acht Klassen aufgeteilt waren. In jeder Kategorie qualifizierten sich die drei Modelle, die bei der Leserwahl die meisten Stimmen erhalten hatten, für die Endausscheidung. Die Finalrunde mit 24 Autos fand Anfang Oktober auf dem DEKRA Lausitzring statt. Auf der Rennstrecke beurteilte eine internationale Expertenjury die Kandidaten nach Kriterien, die sich am Testschema von „Auto Bild“ orientierten. Zu diesem Gremium zählten unter anderem die ehemaligen Rennfahrer Hans-Joachim-Stuck und Joachim Winkelhock, die Moderatoren Lina van de Mars und Kai Pflaume sowie Experten von „Auto Bild“ und ihren Schwestertiteln. Die Punktevergabe fand unter notarieller Aufsicht statt.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.*



Der Audi A3 ist ein Siegertyp aus Tradition: 1996 hat die Marke mit den Vier Ringen mit ihm das Segment der Premium-Kompaktklasse begründet und seitdem hat er bereits dreimal das „Goldene Lenkrad“ gewonnen – in den Jahren 1996, 2012 und 2013. Im Frühjahr 2020 kam er in der vierten Generation auf den Markt. Unter seiner progressiv gezeichneten Karosserie stecken viele Innovationen, die direkt aus der Oberklasse kommen, beispielsweise bei Infotainment, Fahrwerk und Fahrerassistenzsystemen. Kurz nach dem A3 Sportback* sind die A3 Limousine*, die beiden S-Modelle* und das neue Plug-in-Hybridmodell A3 Sportback TFSI e* in den Markt gestartet.

– Ende –

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs

Audi A3 Sportback:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 4,8 - 3,9;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 111 - 99

Audi A3 Sportback 40 TFSI e:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,5 - 1,4;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 13,8 - 13,0;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 34 - 30

Audi A3 Limousine:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 4,7 - 3,8;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 108 - 97

Audi S3 Sportback:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,4;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 170 - 169

Audi S3 Limousine:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,3 - 7,2;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 166 - 165

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo*



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in 11 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2019 hat der Audi-Konzern rund 1,845 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 8.205 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.183 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2019 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 55,7 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,5 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.
