



## Presse-Information

Brünn, 19. September 2004

### **Der Meister im Porträt: Audi Pilot Mattias Ekström, DTM-Champion 2004**

„Wenn die jungen Wilden kommen, dann müssen die alten Hasen aufpassen.“ Für diese Ankündigung erntete Mattias Ekström während der offiziellen DTM-Präsentation im Frühjahr in Hamburg noch Applaus und viel Schmunzeln. Beides ist zumindest der Konkurrenz vergangen: Schon einen Lauf vor dem Saisonfinale sicherte sich der Audi Werksfahrer mit einem Sieg im tschechischen Brünn den Titel in Europas populärster Tourenwagenserie. Der 26 Jahre alte Schwede löste Rekordmeister Bernd Schneider (Mercedes-Benz) ab und sicherte Audi gleich im ersten Jahr nach dem werksseitigen DTM-Comeback die Meisterschaft.

Seit der Saison 2001 startet Mattias Ekström im Zeichen der vier Ringe – erst für das Audi Kundenteam Abt Sportsline und seit diesem Jahr als offizieller Audi Werksfahrer im Audi Sport Team Abt. Vieles um ihn herum hat sich seit seinen ersten Metern in der DTM verändert – der Blondschoopf aus dem etwas verträumten Ort Krylbo in der Mitte Schwedens nicht. Noch immer reisen Vater Bengt und Mutter Agneta zu jedem Rennen, um ihren Sohn in ihrem riesigen weißen Wohnmobil Marke Eigenbau zu bekochen und ihm ein Stück Zuhause zu geben. Morgens wird Haferschleim serviert – fast unpassend zum sonst so coolen Image. Ekströms Erklärung ist simpel: „Es ist genau das Richtige und gibt jede Menge Kraft – auch wenn viele darüber lachen.“

Überhaupt will der Schwedische Tourenwagen-Meister von 1999, der seine Karriere im Kart begann und dann direkt über einen Markenpokal in die „großen“ Tourenwagen aufstieg, nicht so recht ins typische Rennfahrer-Klischee passen. Ein Sportwagen? Partys bis ins Morgengrauen? Eine Wohnung im Steuerparadies Monaco? Das alles entlockt Ekström nur ein verschmitztes Lächeln. Viel zu günstig ist der Verbrauch seines Audi A4 TDI, viel zu schade die Zeit für durchzechte Nächte. Und viel zu sehr genießt er die Ruhe in Krylbo. Sein gemütliches Zuhause in einem gelb-weißen Reihenhaus liegt nur wenige Meter vom Fluss Dala entfernt – Jetski-Touren, Angeln oder einfach nur einige Stunden am Ufer, fernab von Fahrwerksabstimmungen, Sektorzeiten oder technischen Meetings.

Alleine ist Ekström bei seiner Freizeit in der Heimat selten. Schon sieben Jahre hat er mit Tina Thörner eine Partnerin, mit der er auf ganzer Linie harmoniert: Privat sind die beiden vertraut wie kaum ein anderes Paar. Und auch beim Thema Motorsport hat Ekström in der ehemaligen Siegerin der Rallye Paris-Dakar und aktuellen Rallye-Beifahrerin eine verständnisvolle Gesprächspartnerin gefunden. Wenn es denn zum Reden kommt: Seit gut einem Jahr fordert oft genug Jack Russel-Terrier Moss, benannt nach der Motorsport-Legende Stirling Moss, sein Recht auf Zuneigung ein und hält das schwedische Traumpaar in jeder Lebenslage auf Trab.

Relaxen, ausruhen, träumen – an der Rennstrecke findet sich dafür im Tagesablauf des neuen DTM-Champions nur selten Platz. Voll konzentriert, professionell, immer im Thema und mit einem Lösungsansatz in die richtige

AUDI AG  
Kommunikation Motorsport  
D-85045 Ingolstadt

Telefon +49 (0)841 89-34200  
Telefax +49 (0)841 89-38617  
motorsport-media@audi.de



## Presse-Information

Richtung – diese Eigenschaften schätzen die, die mit ihm zusammen arbeiten. Und sie bewundern und genießen die Leichtigkeit, Freundlichkeit und Fröhlichkeit, mit der Ekström sich im rauen Fahrwasser der DTM bewegt und die er sich seit seinem ersten Start in einem Audi vor dreieinhalb Jahren bewahrt hat. Seinem Mechaniker- und Ingenieursteam, ein Mix aus schwedischen Landsleuten und Deutschen, ist er mehr Freund als Fahrer oder Arbeitskollege. Er hat die Herzen der meist bayerischen Teammitglieder mit seiner Mischung aus erfrischender Herzlichkeit und der Gabe, in jeder Sekunde eines Rennwochenendes Leistungen auf höchstem Niveau bringen zu können, schnell erobert. Und er ist Teil einer Familie geworden, die zuerst Abt Sportsline hieß und inzwischen mit Audi und dem Audi Sport Infineon Team Joest zu einer großen Gemeinschaft gewachsen ist.

### Steckbrief Mattias Ekström

Geburtsdatum: 14. Juli 1978

Geburtsort: Falun (S)

Wohnort: Krylbo (S)

Familienstand: ledig (Lebensgefährtin Tina)

Motorsport seit: 1993 (Audi Fahrer seit 1999)

AUDI AG

Kommunikation Motorsport  
D-85045 Ingolstadt

Telefon +49 (0)841 89-34200

Telefax +49 (0)841 89-38617

motorsport-media@audi.de

### Karriere

- 1993 Kart
- 1994 Kart, Schwedischer Renault 5 Cup
- 1995 2. Platz Schwedischer Renault 5 Cup
- 1996 Schwedischer Renault 5 Cup-Sieger, „Young driver of the year“
- 1997 2. Platz Schwedische Tourenwagen-Meisterschaft, „Rookie of the year“
- 1998 8. Platz Schwedische Tourenwagen-Meisterschaft
- 1999 Schwedischer Tourenwagen-Meister (Audi A4 quattro)
- 2000 3. Platz Schwedische Tourenwagen-Meisterschaft
- 2001 8. Platz DTM (Abt-Audi TT-R), 6. Platz 24 Stunden Nürburgring
- 2002 3. Platz DTM (Abt-Audi TT-R)
- 2003 4. Platz DTM (Abt-Audi TT-R), 3. Platz Gruppe N Schweden-Rallye
- 2004 1. Platz DTM (Audi A4 DTM)  
Sieger Gruppe N Schweden-Rallye

Fotos von Mattias Ekström in seiner schwedischen Heimat und weitere Informationen finden Sie im Internet:

**[www.audi-motorsport.info](http://www.audi-motorsport.info)** (Akkreditierung nötig)