

## Audi Sport customer racing mit 14 Fahrern in der Saison 2023

- **Zwölf bekannte und zwei neue Gesichter im Fahrerker von Audi Sport customer racing**
- **Audi Sport verpflichtet Simon Gachet und Max Hofer**

**Neuburg a. d. Donau, 21. Februar 2023 – Audi Sport customer racing setzt bei seinem Fahrerker 2023 auf einen Mix aus Erfahrung und Jugend. Neben etablierten Piloten nimmt die Marke mit Simon Gachet und Max Hofer auch zwei bisherige Kundenpiloten in den Fahrerker auf.**

Audi Sport setzt bei seinem Fahreraufgebot in diesem Jahr auf zwölf bekannte und zwei neue Gesichter. Die ganz unterschiedlichen Karrieren und Erfahrungen der einzelnen Rennfahrer ermöglichen es, die Marke durch ihre individuellen Stärken in den vielfältigen Kundenprogrammen und strategischen Einsätzen bestmöglich zu unterstützen.

Der bislang größte Erfolg des 24 Jahre alten Italieners **Mattia Drudi** war 2021 der Sieg im Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Auch bei strategischen Langstreckeneinsätzen hat das Nachwuchstalent eine gute Figur gemacht. Dem 22 Jahre alten **Luca Engstler**, der zuvor TCR-Tourenwagentitel gewonnen hat, ist im Vorjahr in seiner Debütsaison im Audi R8 LMS auf Anhieb jeweils ein Sieg in der Nürburgring Langstrecken-Meisterschaft und in der South African Endurance Series gelungen. Der gleichaltrige Schweizer **Ricardo Feller**, 2021 Gewinner des ADAC GT Masters in einem Audi, zählt ebenfalls seit dem vergangenen Jahr zum Fahrerker von Audi Sport customer racing. Er hat sich als besonders schneller und zuverlässiger Pilot einen Namen gemacht.

**Christopher Haase** aus Deutschland ist 35 Jahre alt und für Audi seit mehr als zehn Jahren eine feste Bank. Der Bayer hat für Audi neben zwei Meistertiteln bereits vier 24-Stunden-Gesamtsiege eingefahren: Zweimal war er auf dem Nürburgring erfolgreich und je einmal in Spa und in Dubai. Sein 46 Jahre alter Landsmann **Pierre Kaffer** hat in seiner Karriere bereits Sportprototypen, DTM-Rennwagen und GT3-Modelle von Audi pilotiert. Der Sieger der 24 Stunden Nürburgring 2019 ist ein von Privatiers besonders geschätzter Teamkollege, der im Vorjahr in der 24H Series gemeinsam mit Gentleman-Piloten einen Europatitel gewonnen hat. **Gilles Magnus** hat 2020 die Rookie-Wertung im WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup gewonnen und ein Jahr darauf die Trophy-Wertung für Privatfahrer. Seit 2022 gehört der 23 Jahre alte Belgier zum Fahreraufgebot von Audi Sport customer racing und hat neben Siegen mit dem RS 3 LMS auch Erfahrungen im Audi R8 LMS verbucht. **Dennis Marschall** hat seinen Weg im Audi Sport TT Cup begonnen. Im vergangenen Jahr war der 26 Jahre alte Deutsche der bestplatzierte Audi Sport-Fahrer im anspruchsvollen ADAC GT Masters.

**Christopher Mies** hat mit 33 Jahren für Audi bereits fünf Meistertitel gewonnen, verteilt auf

Deutschland, Europa und Australien. Drei 24-Stunden-Gesamtsiege – zwei auf dem Nürburgring und einer in Dubai – unterstreichen die Vielseitigkeit des Deutschen. Der Schweizer **Patric Niederhauser** ist 31 Jahre alt. Er hat für Audi mit einem Sieg bei den 8 Stunden von Indianapolis 2021, Platz zwei in der Intercontinental GT Challenge und weiteren guten Ergebnissen bewiesen, dass er nach seinem Titel im ADAC GT Masters 2019 auch international zu den besten GT3-Piloten zählt. **Frank Stippler** wohnt nicht nur in der Nähe des Nürburgrings, sondern ist auf diesem legendären Kurs bis heute ein Maßstab. Als zweimaliger Sieger des 24-Stunden-Rennens ist er auch mit 47 Jahren noch immer ein gefragter und erfolgreicher Teamkollege auf der Nordschleife, sei es in der Nürburgring Langstrecken-Serie oder beim 24-Stunden-Rennen.

**Frédéric Vervisch** hat im vergangenen Jahr zum zweiten Mal die 24 Stunden Nürburgring im Audi R8 LMS gewonnen. Mit Platz zwei im WTCR-Tourenwagen-Weltcup hat der heute 36 Jahre alte Belgier 2021 gezeigt, dass er auch am Steuer des Audi RS 3 LMS eine Größe ist. Der 42 Jahre alte Deutsche **Markus Winkelhock** hat für Audi nicht weniger als sechs Gesamtsiege bei 24-Stunden-Rennen gefeiert: einmal in Sebring, zweimal in Spa und dreimal auf dem Nürburgring. Der Gewinn der Intercontinental GT Challenge 2017 rundet seine Fahrerbiografie ab.

Neben den zwölf bekannten Fahrern sind Simon Gachet und Max Hofer neu im Kader. Der 29 Jahre alte **Simon Gachet** fährt als Kunde seit 2017 den Audi R8 LMS. Zu seinen größten Erfolgen zählt der Sieg in der Silver-Wertung des GT World Challenge Europe Sprint Cup 2020 mit Audi. Im vergangenen Jahr hat der Franzose für sein Land eine Goldmedaille bei den FIA Motorsport Games gewonnen. Auch **Max Hofer** ist bei Audi Sport ein bekanntes Gesicht. Der 23 Jahre alte Österreicher hat bereits im Audi Sport TT Cup sein Talent gezeigt und steuerte einen RS 3 LMS in der ADAC TCR Germany. Auch den Audi R8 LMS GT4 kennt er. 2019 gewann er die Juniorwertung im ADAC GT Masters in einem Audi R8 LMS. Mit diesem GT3-Sportwagen sicherte er sich im vergangenen Jahr auch den Titel in der Rennserie GTC Race.

„Mit diesem Fahreraufgebot sind wir für die Saison 2023 gut aufgestellt und können die Kunden mit den individuellen Stärken unserer Piloten in unterschiedlichsten Programmen unterstützen“, sagt Chris Reinke, Leiter Audi Sport customer racing. „Ein herzliches Willkommen an Simon und Max, die unsere Produkte schon lange kennen. Wir beobachten sie seit Jahren und freuen uns, ihnen diese Chancen geben zu können. Ein großes Dankeschön geht zudem an zwei andere Fahrer, die in diesem Jahr nicht mehr zu unserem Kader zählen. Nathanaël Berthon hat für uns Siege im WTCR FIA-Tourenwagen-Weltcup erzielt und die Entwicklung des Audi RS 3 LMS maßgeblich vorangebracht. Kelvin van der Linde hat mit Audi Meistertitel, 24-Stunden-Rennsieg und viele weitere Erfolge eingefahren. Auch wenn er seiner Karriere einen neuen Impuls gibt, würden wir uns freuen, ihn in naher Zukunft erneut bei einzelnen Programmen oder Rennen im Cockpit eines Audi R8 LMS zu sehen.“

## **Kommunikation**

### **Audi Sport customer racing**

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: [eva-maria.becker@audi.de](mailto:eva-maria.becker@audi.de)

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Ducati, Lamborghini und Bentley produzieren an 21 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2022 hat der Audi Konzern 1,61 Millionen Automobile der Marke Audi, 15.174 Luxusfahrzeuge der Marke Bentley, 9.233 Sportwagen der Marke Lamborghini und 61.562 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2021 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von € 53,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von € 5,5 Mrd. Weltweit arbeiten mehr als 89.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 58.000 in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---