

Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 (0)841 89 34200
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Stefanie Höcker
Telefon: +49 (0)841 89 38053
E-Mail: stefanie.hoecker@audi.de

21. Februar 2008

Audi komplettiert Fahrerkerder für die DTM 2008

- **Große Namen und junge Talente bilden schlagkräftigen Mix**
- **Markus Winkelhock wird Audi Werksfahrer**
- **Katherine Legge und Oliver Jarvis neu in der Audi Mannschaft**

Ingolstadt – Mit einer schlagkräftigen und interessanten Mischung aus großen Namen und jungen Talenten peilt die AUDI AG die erfolgreiche Titelverteidigung in der DTM an. Oliver Jarvis (GB/24), Katherine Legge (GB/27) und Markus Winkelhock (D/27) sicherten sich die drei noch freien Plätze innerhalb der Audi Werksmannschaft, um die sich Rennfahrer aus aller Welt bemüht hatten.

„An einem Mangel an Interessenten konnten wir uns wahrlich nicht beklagen“, erklärt Audi Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich. „Es haben auch viele Fahrer mit großen Namen bei uns angeklopft, was zeigt, wie interessant Audi und die DTM sind. Es war jedoch von vorne herein klar, dass wir an unserer Strategie festhalten würden, unsere Fahrer-Mannschaft weiter zu verjüngen und neben unseren etablierten Stars konsequent eigene Talente aufzubauen.“

Bei einer Fahrersichtung in Spanien hinterließen Oliver Jarvis, Katherine Legge (beide Großbritannien) und Markus Winkelhock (Deutschland) den besten Eindruck und sicherten sich so ihre Fahrkarten für die DTM 2008.

Mit dem 27-jährigen Markus Winkelhock verpflichtete Audi einen der vielversprechendsten und bekanntesten jungen deutschen Rennfahrer. Der Schwabe sorgte im vergangenen Jahr weltweit für Schlagzeilen, als er bei seinem Formel 1-Debüt auf dem Nürburgring das Rennen sensationell anführte.



In der DTM empfahl er sich mit soliden Leistungen als Ersatzfahrer des verletzten Tom Kristensen und später im Audi Kundenteam Futurecom TME für höhere Aufgaben.

Die 27-jährige Britin Katherine Legge tritt bei Audi in die Fußspuren von Michèle Mouton, Tamara Vidali und Vanina Ickx. In den vergangenen beiden Jahren sorgte sie in der nordamerikanischen Champ Car-Serie für Furore. Katherine Legge ist die erfolgreichste Frau, die je im US-Pendant zur Formel 1 an den Start ging. Auch Formel 1-Testfahrten hat die Britin bereits absolviert.

Der 24-jährige Oliver Jarvis gilt als eines der größten Nachwuchstalente Großbritanniens. Im November 2007 gewann er den berühmten Formel 3-Grand Prix in Macau. Für das Nationalteam seiner Heimat erzielte Jarvis bereits mehrere Siege in der A1GP-Serie.

Ihre Fahrerkollegen lernten die drei Neulinge vergangene Woche beim Audi Wintertraining kennen, das traditionell als Fitness-Check und Team-Building-Maßnahme diente.

Mit der Startnummer 1 geht in der Saison 2008 der amtierende DTM-Champion Mattias Ekström mit einem Audi A4 DTM der neuesten Generation an den Start. Der Schwede bezwang im Dezember beim „Race of Champions“ unter anderem Michael Schumacher und gilt nicht erst seit diesem Triumph als einer der besten und begehrtesten Rennfahrer der Welt.

Mit dem siebenmaligen Le Mans-Sieger Tom Kristensen hat Audi einen weiteren Superstar unter Vertrag. Der Däne, der sich von seinem schweren Unfall zu Beginn der Saison 2007 vollständig erholt hat, ist in seiner Heimat Dänemark ähnlich populär wie Michael Schumacher in Deutschland und auch international ein Star.

Mit Martin Tomczyk startet der beste deutsche Fahrer der DTM 2007 weiter für Audi. Mit Alexandre Prémat (Frankreich), Mike Rockenfeller und Timo Scheider (beide Deutschland) hat Audi zudem drei junge Piloten in seinen Reihen, die im vergangenen Jahr ihre ersten Podiumsergebnisse in der DTM erzielten und in der Saison 2008 als Sieganwärter gelten.

„Ich denke, das ist die schlagkräftigste Fahrermannschaft seit unserem werksseitigen Comeback in der DTM“, ist Audi Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich überzeugt. „Ich bin sicher, dass wir fahrerisch für das harte Duell gegen



Mercedes-Benz bestens aufgestellt sind und wir zudem einen Fahrerkader haben, der sehr hohe Sympathiewerte besitzt und bei den Audi Fans gut ankommen wird.“

Mattias Ekström, Tom Kristensen, Timo Scheider und Martin Tomczyk werden in der DTM 2008 die Audi A4 DTM der neuesten Generation pilotieren, die vom Audi Sport Team Abt Sportsline eingesetzt werden. Mike Rockenfeller und Markus Winkelhock starten für das Audi Sport Team Rosberg, Oliver Jarvis und Alexandre Prémat für das Audi Sport Team Phoenix. Katherine Legge fährt einen A4 DTM, der vom Audi Kundenteam Futurecom TME betreut wird. Das zweite Cockpit besetzt TME auch in der Saison 2008 selbst.

Die ersten öffentlichen Testfahrten für die DTM-Saison 2008 finden vom 10. bis 12. März in Mugello (Italien) und 31. März bis 2. April in der Motorsportarena Oschersleben (Deutschland) statt.

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info



Steckbrief: Audi Werksfahrer Oliver Jarvis (GB)

Geburtsdatum: 9. Januar 1984
Geburtsort: Burwell (GB)
Wohnort: Burwell (GB)
Familienstand: ledig
Größe/Gewicht: 1,80 m / 70 kg
Motorsport seit: 1990 (Audi Fahrer seit 2008)

Karriere

- 1997 1. Platz Kart Nationen-Rennen (englisches Team); 1. Platz TV Masters;
Britische Formel-JICA-Kart-Junior-Meisterschaft; McLaren Mercedes
„Champions of the Future (JICA)“
- 1999 1. Platz Britische Formel-JICA-Kart-Junior-Meisterschaft;
1. Platz Ayrton-Senna-Memorial-Cup Suzuka
- 2002 Britische Formel Ford-Winter-Meisterschaft,
Britische Formel Ford-Meisterschaft
- 2003 Britische Formel Renault-Winter-Meisterschaft;
Britische Formel Ford-Meisterschaft, Formel Ford-Festival
- 2004 Britische Formel Renault-Meisterschaft;
Britische Formel Renault-Winter-Meisterschaft
- 2005 1. Platz Britische Formel Renault-Meisterschaft;
Sieg beim Förderpreis „McLaren Autosport BRDC Award“
- 2006 2. Platz Britische Formel 3-Meisterschaft (1. Platz Rookies-Klasse);
A1GP World Cup of Motorsport für das A1 Team Great Britain
- 2007 1. Platz Formel 3-Grand-Prix Macau; Japanische Formel 3-Meisterschaft;
A1GP World Cup of Motorsport für A1 Team Great Britain
- 2008 DTM (Audi A4 DTM)

www.oliverjarvis.com



Steckbrief: Audi Werksfahrerin Katherine Legge (GB)

Geburtsdatum: 12. Juli 1980
Geburtsort: Guildford (GB)
Wohnort: Indianapolis (USA)
Familienstand: ledig
Größe/Gewicht: 1,73 m / 60 kg
Motorsport seit: 1989 (Audi Fahrer seit 2008)

Karriere

1996 1. Platz Schottische Kart-Meisterschaft
2000 Britische Formel Ford-Meisterschaft
2001 Britische Formel Renault-Winterserie
2002 Britische Formel Renault-Meisterschaft
2003 Britische Formel 3-Meisterschaft
2004 10. Platz Nordamerikanische Formel Renault-Meisterschaft
(3. Platz Formel Renault CanAm-Cup),
Gewinn des Kathryn-Nunn-Infiniti-Pro-Series-Förderpreises
2005 3. Platz Champ Car-Atlantic-Meisterschaft
2006 16. Platz Champ Car-Weltserie
2007 15. Platz Champ Car-Weltserie
2008 DTM (Audi A4 DTM)

www.gokatherine.com



Steckbrief: Audi Werksfahrer Markus Winkelhock (D)

Geburtsdatum: 13. Juni 1980
Geburtsort: Stuttgart (D)
Wohnort: Berglen-Steinach (D)
Familienstand: ledig
Größe / Gewicht: 1,75 m / 65 kg
Motorsport seit: 1998 (Audi Fahrer seit 2007)

Karriere

1998 2. Platz Formel König
1999 4. Platz Formel Renault Deutschland
2000 4. Platz Deutsche Formel 3-Meisterschaft
2001 5. Platz Deutsche Formel 3-Meisterschaft
2002 6. Platz Deutsche Formel 3-Meisterschaft
2003 4. Platz Formel 3-Euroserie
2004 DTM
2005 3. Platz World Series by Renault
2006 Formel 1-Testfahrer
2007 Formel 1; sieben Läufe zur DTM (Audi A4 DTM)
2008 DTM (Audi A4 DTM)

www.m-winkelhock.de