



Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig

Telefon: +49 (0)841 89 34200

E-Mail: motorsport-media@audi.de

www.audi-motorsport.info

Eva-Maria Veith

Telefon: +49 (0)841 89 33922

E-Mail: eva-maria.veith@audi.de

Audi feiert Le-Mans-Sieg mit seinen Mitarbeitern in Neckarsulm und Ingolstadt

- **Demofahrten von Mike Rockenfeller in den Werken**
- **Autogrammstunden der Audi-Piloten**
- **Auftritte auch in Goodwood und auf dem Norisring**

Ingolstadt/Neckarsulm, 18. Juni 2010 – Den Rekord-Sieg beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans mit der höchsten Durchschnittsgeschwindigkeit in der Geschichte des seit 1923 ausgetragenen Langstrecken-Klassikers feiert Audi Anfang kommender Woche mit seinen Mitarbeitern an den Standorten Neckarsulm und Ingolstadt.

Am Montag (21. Juni) ist die siegreiche Le-Mans-Mannschaft zu Gast im Werk Neckarsulm. Dort wird der über 440 kW starke V10-TDI-Motor des LMP1-Sportwagens gebaut. Mike Rockenfeller, mit 26 Jahren der jüngste Audi-Pilot, der in Le Mans einen Sieg gefeiert hat, wird den Audi R15 TDI mit der Startnummer „9“ über das Werksgelände pilotieren. Anschließend geben Rockenfeller und seine Fahrerkollegen Timo Bernhard, Dindo Capello, Romain Dumas, Marcel Fässler, Tom Kristensen und Allan McNish von 14 bis 15 Uhr vor dem Audi Forum in Neckarsulm eine Stunde lang öffentlich Autogramme.

Am Nachmittag fährt die Siegermannschaft weiter nach Ingolstadt zum Hauptsitz von Audi und Audi Sport. Auch dort wird Mike Rockenfeller eine Runde auf dem Werksgelände drehen, ehe der in Le Mans siegreiche Audi R15 TDI mit der Startnummer „9“ neben den anderen beiden Le-Mans-Fahrzeugen mit den Startnummern „7“ und „8“ für die Öffentlichkeit auf der Piazza vor dem Audi museum mobile ausgestellt wird. Ab ca. 10:15 Uhr geben die erfolgreichen Audi-Piloten Interviews und Autogramme. In Ingolstadt wird zusätzlich auch Benoît Treluyer anwesend sein. André Lotterer ist an beiden Tagen wegen eines Renneinsatzes in Malaysia verhindert.

Beim Festival of Speed in Goodwood (Großbritannien) vom 2. bis 4. Juli und beim DTM-Rennen auf dem Norisring am selben Wochenende ist der Audi R15 TDI



ebenfalls in Aktion zu erleben. Le-Mans-Rekordsieger Tom Kristensen und Allan McNish bringen „ihren“ R15 TDI mit nach Goodwood. Vor dem Start des DTM-Rennens auf dem Norisring wird der Original-Siegerwagen der 24 Stunden von Le Mans Demorunden auf dem 2,3 Kilometer langen Stadtkurs am Dutzendteich drehen. Auch die in Le Mans siegreiche Fahrermannschaft Timo Bernhard/Romain Dumas/Mike Rockenfeller wird am Norisring zu Gast sein und Autogramme geben.

Neckarsulm, Ingolstadt, Goodwood und Nürnberg sind nur vier von zahlreichen Schauplätzen, an denen die Le-Mans-Sieger in den nächsten Wochen im Einsatz sein werden. Seit der Zieldurchfahrt steht das Telefon in Ingolstadt und bei den drei Le-Mans-Siegern nicht mehr still. PR-Termine und Anfragen häufen sich. So wird Romain Dumas am Sonntag als „13. Mann“ am Finaltag des Audi MedCup in Marseille eine Regatta auf der Yacht von Jochen Schümann aus dem Audi A1 Team mitsegeln.

Mike Rockenfeller wurde am Montagabend in seiner Wahlheimat Altnau am Bodensee gebührend empfangen: Sein Fahrerkollege und Freund Lucas Luhr hatte eine spontane Party für den frischgebackenen Le-Mans-Sieger organisiert.

Der Audi-Konzern hat im Jahr 2009 rund 950.000 Automobile der Marke Audi verkauft. Das Unternehmen erreichte bei einem Umsatz von € 29,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 1,6 Mrd. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die CKD-Produktion des Audi A6 und Anfang Oktober 2008 die des Audi A4 in Aurangabad in Indien. Seit Mai 2010 läuft der neue Audi A1 im Werk Brüssel vom Band. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die AUDI HUNGARIA MOTOR Kft., die Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 58.000 Mitarbeiter, davon 45.400 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, plant die Marke mit den Vier Ringen von 2010 bis 2012 insgesamt € 5,5 Mrd. zu investieren, überwiegend in neue Produkte. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 42 erweitern.

Audi nimmt seit langem auf vielen Ebenen seine gesellschaftliche Verantwortung wahr – im Sinne einer lebenswerten Zukunft für künftige Generationen. Umweltschutz, Ressourcenschonung, internationale Wettbewerbsfähigkeit und eine zukunftsfähige Personalpolitik bilden deshalb die Geschäftsgrundlage für den nachhaltigen Erfolg von Audi. Das umweltpolitische Engagement der AUDI AG manifestiert sich auch in der neu gegründeten Audi Stiftung für Umwelt.