



Audi ergänzt sein chinesisches Premium-Ökosystem für Elektromobilität durch exklusive Audi-Ladestationen

- Super-schnelles Laden mit bis zu 360 kW
- Zukunftssicher für den Ladebedarf aller Audi e-tron-Modelle bis zur Mitte des Jahrzehnts
- Dazu Dr. Jürgen Unser, Präsident von Audi China: „Audi vertritt die Überzeugung, dass Premium über das Auto als solches hinausgehen muss. Mit seinen Schnellladestationen bietet Audi chinesischen Nutzer_innen jetzt eine überragende Customer Journey.“

Peking, 5. November 2022 – Die Marke mit den vier Ringen stärkt ihre e-Offensive in China. Im Rahmen seiner Strategie „Vorsprung 2030“ für China baut Audi sein Mobilitätsökosystem weiter aus und wird seinen Kund_innen in China schon bald Ladestationen der Marke Audi anbieten können. Die ersten Ladestationen sollen noch vor Jahresende in Betrieb gehen.

„Audi vertritt die Überzeugung, dass Premium über das Auto als solches hinausgehen muss. Die Audi Schnellladestationen sind das neueste Beispiel für unser Bemühen, unseren Nutzer_innen in China eine überragende Customer Journey zu bieten“, so Dr. Jürgen Unser, Präsident von Audi China. „Im Zeitalter der Elektromobilität müssen wir unseren Kund_innen nicht mehr nur ein Premium-Produkt anbieten, sondern ein komplettes Premium-Ökosystem – mit Ladetechnologie als Kernstück.“

Die Audi App erschließt allen Nutzer_innen vollelektrischer Fahrzeuge dank praktischer Such-, Reservierungs- und Zahlungsfunktionen nach dem „Plug & Charge“-Prinzip ein reibungsloses Elektromobilitätserlebnis an den Schnellladestationen von Audi. Bis Ende 2022 werden in Metropolen wie Peking, Schanghai, Guangzhou und Shenzhen die ersten Stationen in Betrieb gehen. Weitere Städte und Standorte sollen folgen, ausgewählt je nach Einwohnerzahl und Anzahl batterieelektrischer Premium-Fahrzeuge.

„Mit dem Rollout der Audi Ladestationen bieten wir unseren Kund_innen in China mehr Komfort und mehr Möglichkeiten, einen elektromobilen Premium-Lifestyle zu genießen“, kommentierte Zhou Xuelian, Projektbetreuer der Audi Ladestationen und Executive Vice President für Beschaffung bei Audi China.

Modernste Infrastruktur für den Ladebedarf künftiger Modellgenerationen

Der Rollout der Audi Ladestationen fällt zeitlich mit der Einführung des Audi RS e-tron GT zusammen, der technologischen Speerspitze von Audis Elektrooffensive. Bis Jahresende soll das neue Modell für chinesische Kund_innen zu haben sein.



Damit steigt die Zahl batterieelektrischer Fahrzeuge der Marke Audi auf dem chinesischen Markt bis Ende 2022 auf sechs Modelle: Audi e-tron, Audi e-tron Sportback, Audi RS e-tron GT, Audi Q5 e-tron, Audi Q4 e-tron und Audi Q2L e-tron. Und bis Mitte des Jahrzehnts will Audi fünf speziell auf den lokalen chinesischen Markt abgestimmte Premium-Elektrofahrzeuge herausbringen, darunter auch PPE-Modelle. Mit ihrer hochmodernen Technologie erfüllen die Audi Schnellladestationen den Ladebedarf aller Modelle in der Audi e-tron-Familie bis 2025, unter anderem der vollelektrischen, technisch hoch entwickelten Modelle der Audi FAW NEV Company auf PPE-Basis (Premium Platform Electric). Die PPE-Modelle – maßgeschneidert für China – sollen mit einer Vielzahl einzigartiger Leistungsmerkmale und Technologien ausgestattet werden, darunter super-schnelles Laden, große elektrische Reichweite und eine brandneue Elektronikarchitektur. Auch Modelle der MLB evo-, MEB-, J1- und PPE-Plattformen sind mit den Audi Schnellladestationen kompatibel.

Premium-Erlebnis durch modernste Audi Technologie

Audi Ladestationen sind mit modernster Technologie für super-schnelles Laden mit bis zu 360 kW bei Spannungen bis 1.000 V und Stromstärken bis 400 A ausgestattet und damit auf das noch schnellere Laden der Zukunft ausgelegt. Die innovative Superladeinfrastruktur besteht aus flüssigkeitsgekühlten Stationen, die beim schnellen Laden für eine effektive Kühlung sorgen. Das Ladekabel hat nur 27 mm Durchmesser, sodass die Ladepistole leichter ausfällt als herkömmliche Modelle und für die Kund_innen komfortabler zu handhaben ist. Außerdem ist das Kabel so lang bemessen, dass alle Audi e-tron-Modelle damit aufgeladen werden können, ganz gleich, ob sich der Ladeanschluss vorn oder hinten am Fahrzeug befindet.

Premium-Ladeerlebnis im Audi Design

Das Erscheinungsbild der Audi Ladestationen ist auf das neueste Design der Audi Ausstellungen in China abgestimmt, das seinerseits auf der neuen, weltweiten Designsprache der Marke beruht. Damit unterstützt Audi ein konsistentes Markenerlebnis. Hochwertige Materialien und Oberflächen spiegeln den Premium-Charakter der Marke wider und sorgen für Wiedererkennungswert. Das progressive Premium-Mobilitätskonzept bildet die Basis aller Designelemente und schafft beim Laden eine ruhige, einladende Atmosphäre.

Audi Ladestationen integriert in Navigationssystem und Audi App

Audi integriert seine Ladestationen in sein MMI-Navigationssystem, sodass sie in die Streckenberechnung einbezogen werden können. Auf längeren Strecken, die einen Ladestopp erfordern, berücksichtigt das MMI-Navigationssystem der Audi e-tron-Modelle darüber hinaus die Audi Ladestationen bei der Routenplanung und rechnet die Ladedauer in die Gesamtdauer der Fahrt mit ein. Außerdem können mit der Audi App die nächstgelegenen Audi Ladestationen gesucht werden und der Ladestatus des Fahrzeugs wird beim Laden in der Audi App angezeigt.

Ganzheitliche Ladelösungen für Kund_innen in China

Neben den Audi Schnellladestationen bietet die Marke umfassende Ladelösungen für zu Hause und für öffentliches Schnellladen an.



Für zu Hause stehen kostenlose Audi Wallboxen und Premium-Installationservices zur Verfügung. Die Wallbox lädt mit bis zu 11 kW, ist intelligent und vernetzt und lässt sich daher mit der Audi App fernsteuern sowie gemeinsam mit anderen autorisierten Autobesitzer_innen nutzen. Dazu steckt man lediglich die Ladepistole in die Ladebuchse und schon beginnt der Ladevorgang. Das ist das „Plug & Charge“-Prinzip.

Im öffentlichen Raum haben Kund_innen über die Audi App Zugang zu den Ladesäulen zahlreicher Anbieter in China. Auch das Laden über einen Valet-Service sowie mobiles Laden sind möglich. Darüber hinaus bieten unsere Händler mit ihren Hochleistungs-Ladestationen ein Premium-Ladeerlebnis für unsere Kund_innen.

In Zusammenarbeit mit CAMS, einem Joint Venture von Audi, der Volkswagen Group China und anderen zur Errichtung einer öffentlichen Ladeinfrastruktur, wurden Schnellladelösungen implementiert. CAMS hat bereits 912 Super-Schnellladestationen und über 8.200 Ladepunkte in 135 chinesischen Städten eingerichtet (Stand: Oktober 2022). Zudem kennt die Audi App weitere 250.000 öffentliche Ladepunkte ausgewählter Anbieter.

Die Elektrotransformation ist in vollem Gang und Audi weist den Weg in die Zukunft nachhaltiger Mobilität – in China und weltweit. Audi fokussiert sich ganz auf die Entwicklung innovativer Produkte und Dienstleistungen, maßgeschneidert für die individuellen Anforderungen seiner Kund_innen.