

## **Audi definiert Schnellladen neu: erster Audi charging hub Österreichs in Salzburg eröffnet**

- **Vier vorab reservierbare Schnellladepunkte mit bis zu 320 kW Ladeleistung**
- **Vorsprung durch Technik ermöglicht nachhaltiges Laden ohne Leistungsabfall**
- **Barrierefreiheit, hohe Ladeperformance, vorhandene Infrastruktur u. v. m. machen Laden zum Erlebnis**
- **Ad-hoc-Laden auch per Kreditkarte bzw. Apple Pay und Google Pay möglich**
- **24/7-Verfügbarkeit und zahlreiche Services machen charging hub auch für Durchreisende attraktiv**

Salzburg, 15. Juni 2023 – Audi eröffnet seinen ersten charging hub in Österreich: Nach den Standorten Nürnberg, Berlin und Zürich hat die Marke mit den Vier Ringen heute die vierte Premium-Schnellladestation weltweit in Salzburg eröffnet. Die angrenzende MOONCITY, Salzburgs Kompetenz- und Erlebniszentrum für neue und elektrische Mobilität, bietet in unmittelbarer Nähe die perfekte Infrastruktur, um das Laden kundenfreundlich und angenehm zu gestalten und ein Ladeerlebnis zu schaffen.

„Für den Erfolg der E-Mobilität ist der zügige Ausbau der Ladeinfrastruktur in Europa und weltweit entscheidend. Das verstehen wir als gemeinsame Aufgabe von Politik und Wirtschaft. Mit den Audi charging hubs bieten wir daher ein ergänzendes Angebot zur öffentlichen Ladeinfrastruktur“, sagt Audi Vorstandsvorsitzender Markus Duesmann.

### **Hohe Ladeperformance ohne Leistungsabfall dank Vorsprung durch Technik**

Der Audi charging hub unterscheidet sich von vielen anderen Schnellladestationen, weil kein Mittelspannungsanschluss benötigt wird. Das unterscheidet ihn von vielen anderen Schnellladestationen, für die häufig zusätzliche Infrastruktur notwendig ist. Das Herzstück sind die Ladecubes – modulare Containerwürfel – , die dies möglich machen. Ihr Innenleben besteht aus gebrauchten, wiederaufbereiteten Lithium-Ionen-Batterien, sogenannten Second-Life-Batterien. Diese stammen aus Erprobungsfahrzeugen von Audi. So wird lokale Netzkapazität weniger stark beansprucht. Zudem kann auf eine aufwändige, teure Infrastruktur verzichtet werden.

Der Audi charging hub in Salzburg bietet vier Ladepunkte, die dank Pufferspeicher konstantes Laden mit jeweils bis zu 320 kW Ladeleistung möglich machen, auch wenn alle gleichzeitig in Benutzung sind. Bei Volllast, sprich gleichzeitiger Nutzung aller vier Ladepunkte, sind pro Ladesäule immer 320 KW abrufbar.

### **Ohne Barrieren**

Ein barrierefreier Zugang war bei der Konzeption ein wichtiges Anliegen. Vor allem Rollstuhlfahrende finden durch die großzügige Gestaltung ausreichend Platz zum Öffnen der Türen und zur Fortbewegung rund um das Fahrzeug. Die Bezahlterminals lassen sich per Knopfdruck auf rollstuhlgerechte Höhe fahren. Noch einfacher wird es, wenn das genutzte Fahrzeug über die Funktion Plug&Charge verfügt. In diesem Fall tauscht das Fahrzeug die Bezahlinformation direkt mit der Ladesäule aus – der physische Bezahl- oder Verifizierungsprozess entfällt. Zudem sind die Ladekabel an einem innovativen Schwenkarm montiert, sodass der Ladestecker ohne großen Kraftaufwand an jede Stelle des Fahrzeugs bewegt werden kann, um unabhängig vom Fahrzeugmodell jede mögliche Position der Ladedose bequem zu erreichen.

### **Offen für alle Bezahlkarten**

Das neue Ladekonzept für Elektroautos wird nicht nur Audi Fahrer\_innen offenstehen. Markenunabhängig kann jedes Elektroauto geladen werden, das über einen CCS-Ladeanschluss verfügt. Für Audi Kund\_innen gibt es zusätzlich die Möglichkeit einer Vorabreservierung eines Ladeslots. Über die myAudi App kann ein Termin ohne Wartezeit gesichert werden, wobei ein Reservierungsbügel den Ladepunkt bis 15 Minuten nach dem gewünschten Reservierungsbeginn freihält.

Dass Fahrer\_innen von Elektroautos von Audi oder anderen Marken das citynahe Schnellladekonzept der Vier Ringe annehmen, unterstreichen Zahlen aus Nürnberg und Zürich. In Nürnberg, wo Audi seit Dezember 2021 den großen Audi charging hub mit sechs Ladepunkten und einer darüberliegenden, 200 Quadratmeter großen Lounge betreibt, liegt die Wiederkehrrate bei 70 Prozent. „Dort haben die Kund\_innen das Laden im charging hub mittlerweile in ihren täglichen Ablauf integriert“, sagt Ralph Hollmig, Projektleiter charging hub AUDI AG. Bis zu 62 Ladevorgänge pro Tag zählt Audi in Nürnberg; im Schnitt registriert der erste Audi charging hub 36 Ladevorgänge täglich. Rund die Hälfte der Kund\_innen fährt mit einem elektrischen Audi Modell vor. „Zum Start des Audi charging hub im Dezember 2021 hatte kaum jemand diesen Erfolg vorausgesagt. Anfang 2023 hatten wir in Nürnberg bereits den 10.000. Hub-Besucher“, berichtet Hollmig. „Auch in Zürich zeigt sich eine ähnlich hohe Nachfrage.“

Zahlen, die unser Konzept des städtischen Heimersatzladens voll und ganz bestätigen. Deshalb gehen wir davon aus, dass sich die Erfolgsgeschichte an einem attraktiven Standort wie hier in Salzburg ebenfalls fortsetzen wird.“

Mit der selbst entwickelten intelligenten und dynamischen Lastregelung sorgt Audi für eine effiziente Nutzung der bereits vorhandenen Strominfrastruktur. Bei der Wahl des Standorts stützt sich Audi auf eine konzerneigene Datenanalyse, die im Vorfeld den Bedarf vor Ort prüft.

MOON POWER ist Partner beim Betrieb des Audi charging hub und übernimmt den gesamten Bereich der technischen Projektsteuerung. Als Charge Point Operator (CPO) wickelt MOON POWER den Stromeinkauf ab und betreibt das komplette Abrechnungssystem. Zudem ist der Standort unmittelbar neben der MOONCITY Salzburg mit der bereits vorhandenen, perfekten Infrastruktur (u. a. mit angrenzenden Nahversorgern und Gastronomie) prädestiniert für ein derartiges Projekt.

„Wir freuen uns, den Audi charging hub in Salzburg als vierten Standort weltweit eröffnen zu können“, sagt Thomas Beran, Markenleiter Audi Österreich. „Flexible und premiumgerechte Schnellladeinfrastruktur im städtischen Raum wird aufgrund des steigenden Elektroanteils bei Kraftfahrzeugen immer wichtiger. Nicht zuletzt die hohe Begehrlichkeit unserer Audi e-tron Modelle steigert den Ladebedarf auch in Städten wie Salzburg und sorgt für Nachfrage nach Premium-Ladestationen abseits der herkömmlichen und bisher bekannten Ladesäulen.“

### **Kommunikation Produkt und Technologie**

Christian Hartmann

Pressesprecher e-tron GT, RS e-tron GT, Q8 e-tron, SQ8 e-tron, Elektromobilität,

Brennstoffzelle, Automatisiertes Fahren, Laden  
Infrastruktur

Tel: [+49 841 89 45277](tel:+498418945277)

E-Mail: [christian.hartmann@audi.de](mailto:christian.hartmann@audi.de)

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)



---

*Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 22 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.*

*2022 hat der Audi Konzern 1,61 Millionen Automobile der Marke Audi, 15.174 Fahrzeuge der Marke Bentley, 9.233 Automobile der Marke Lamborghini und 61.562 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2022 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von € 61,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 7,6 Mrd. Weltweit arbeiteten 2022 mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 54.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.*

---