



Audi Brussels baut 100.000sten Audi e-tron

- **Rundes Jubiläum des ersten vollelektrischen Modells der Marke Audi**
- **Der Start in die neue Ära begann Ende 2018**
- **„Ich bedanke mich bei allen Mitarbeiter_innen, die zu diesem Erfolg beigetragen haben“, sagt Volker Germann, Vorstandsvorsitzender von Audi Brussels**

Brüssel, 21. April 2021 – Seit Ende 2018 produziert Audi Brussels das erste vollelektrische Modell der Vier Ringe – den Audi e-tron. Heute hat der 100.000ste Audi e-tron das Finishband des Standorts verlassen. Das Jubiläumsauto ist ein Audi e-tron Sportback 55 S line quattro in Daytonagrau, der in Kürze an einen belgischen Kunden ausgeliefert wird.

Der Start der neuen Ära begann Ende 2018, als die ersten vollelektrischen Automobile der Marke Audi im komplett renovierten und CO₂-neutralen Produktionswerk von Audi Brussels fertiggestellt wurden. Auf dem Audi-Gelände werden auch die Hochvoltbatterien des Audi e-tron gefertigt.

„Ich bedanke mich bei allen Mitarbeiter_innen, die zum Erfolg dieses Premium-Elektrofahrzeugs beigetragen haben, für ihr Engagement, ihre Expertise und ihr Herzblut. Auch durch ihren großartigen Einsatz konnte die weltweite Elektrifizierung der Marke Audi beginnen“, sagt Volker Germann, CEO von Audi Brussels.

Nach der erfolgreichen Markteinführung im Frühjahr 2019 startete Anfang 2020 die Fertigung des Audi e-tron Sportback, der besonders dynamischen SUV-Coupé-Variante. Im August 2020 folgten der Audi e-tron S und der Audi e-tron S Sportback, die mit drei Elektromotoren ausgestatteten Sportvarianten.

Der Audi e-tron war 2020 das weltweit meistverkaufte Elektroauto unter den deutschen Premiumherstellern. In Norwegen war das Modell im vergangenen Jahr sogar das meistverkaufte Auto insgesamt.

Audi Brussels Kommunikation

Peter D'hoore

Sprecher Audi Brussels

Tel.: +32 495 592205

E-Mail: peter.dhoore@audi.de

www.audi-mediacyber.com/en





Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 19 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2020 hat der Audi-Konzern rund 1,693 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 7.430 Sportwagen der Marke Lamborghini und 48.042 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2020 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von €50,0 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von €2,7 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 87.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi e-tron 55 quattro:

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km (62.1 mi): 26,1 – 22,2 (WLTP); 24,3 – 22,0 (NEFZ)
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 0

Audi e-tron 50 quattro:

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km (62.1 mi): 25,7 – 21,7 (WLTP); 23,8 – 21,4 (NEFZ)
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 0

Audi e-tron Sportback 55 quattro:

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km (62.1 mi): 25,9 – 21,6 (WLTP); 24,0 – 21,6 (NEFZ)
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 0

Audi e-tron Sportback 50 quattro:

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km (62.1 mi): 26,3 – 21,6 (WLTP); 23,9 – 21,4 (NEFZ)
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 0

Audi e-tron S quattro:

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100km (62.1 mi): 28,4 – 26,1 (WLTP); 28,8 – 27,1 (NEFZ)
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 0

Audi e-tron S Sportback quattro:

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100km (62.1 mi): 28,1 – 25,6 (WLTP); 28,3 – 26,4 (NEFZ)
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 0

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen



Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.