

Attraktiver Einstieg in die Elektromobilität: der Audi Q4 35 e-tron

- **Batteriekapazität von 55 kWh (52 kWh netto) sichert bis zu 365 Kilometer Reichweite; 125 kW (170 PS) sorgen für eine souveräne Fahrleistung**
- **Ins Fahrzeug integrierter App Store bietet Zugriff auf beliebte Apps von Drittanbietern, regelmäßige Updates garantieren Aktualität**
- **Grundpreis von 45.600 Euro beinhaltet bereits umfangreiche Serienausstattung**

Ingolstadt, 18. Juli 2024 – Audi erweitert die Baureihe des Q4 e-tron um eine interessante Einstiegsvariante. Der facettenreiche Audi Q4 35 e-tron* kostet 45.600 Euro, der Sportback mit elegantem Heck 47.600 Euro. Das vollelektrische Premium-Modell bietet eine umfassende Serienausstattung, eine Reichweite von bis zu 355 Kilometern (Sportback: 365 Kilometer) und eine DC-Ladeleistung von 145 kW. Neu im Q4 e-tron: Ein integrierter App Store ermöglicht ohne Umweg über das Smartphone einen direkten Zugriff auf beliebte Apps von Drittanbietern wie zum Beispiel Spotify oder Audible. Bestellbar ist der Q4 35 e-tron* ab Juli dieses Jahres.

Das meistverkaufte Elektroauto der Vier Ringe gewinnt nochmals an Attraktivität – und zwar durch ein noch breiter aufgestelltes Modellprogramm. Mit dem Q4 35 e-tron* erleichtert Audi den Einstieg in das rein elektrische Premium-Kompaktsegment. Er ist ab Juli verfügbar und mit einer 55 kWh (52 kWh netto) großen Batterie ausgestattet, die eine Reichweite von bis zu 355 Kilometern für das Kompakt-SUV und 365 Kilometer für den Sportback ermöglicht. Unter optimalen Bedingungen und dank einer verbesserten Zellchemie steigt der Ladestand der Batterie bei einer Ladung an einer Schnellladesäule in nur 25 Minuten von 10 auf 80 Prozent. In nur zehn Minuten lassen sich bis zu 125 Kilometer (Sportback: 130 Kilometer) nachladen. Die maximale DC-Ladeleistung liegt bei 145 kW. Der Sprint des Q4 35 e-tron* (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,2-17,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A) von 0 auf 100 km/h erfolgt in 9,0 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 160 km/h. An der Hinterachse sorgt eine permanent erregte Synchronmaschine (PSM) mit 125 kW (170 PS) (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,2-16,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A) und hoher Effizienz sowie souveräner Kraftentfaltung für den Vortrieb.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

****Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.***

Die E-Maschine mit ausgeklügeltem Thermomanagement verfügt über eine energiesparende Kühlung: Aufgrund der Geometrie und Anordnung der Zahnräder des Getriebes sowie speziell geformter Bauteile zur Weiterleitung und Verteilung des Öls bleiben die Temperaturen im Antriebsstrang niedrig. Der Kühlkreislauf sorgt für die Temperierung des Öls. Ein Wasserkühlmantel an der Außenseite des Stators unterstützt die Kühlung.

Im urbanen Umfeld optimal vernetzt

Für den Q4 35 e-tron* wie auch die übrigen Varianten der Baureihe des Q4 e-tron steht ab Juli dieses Jahres erstmals der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs zur Verfügung. Ohne ein Smartphone zu verwenden, bietet er Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele sowie Video und Entertainment. Für die Nutzung** ist ein Datenpaket mit 25 GB für ein Jahr bereits inklusive und kann über Cubic Telecom kostenlos aktiviert werden. Die Datenverbindung erfolgt dabei direkt über die Außenantenne des Fahrzeugs, somit wird die Empfangsqualität verbessert und der Akku des Smartphones geschont.

Mit einem umfangreichen Navigationsupdate haben die Kundinnen und Kunden die Möglichkeit, eine noch genauere Ladeplanung durchzuführen. Als Filter lassen sich der gewünschte Ladezustand der Batterie für den Zielort definieren oder Ladesäulen von spezifischen Anbietern, zum Beispiel IONITY auswählen. Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt dessen Inhalte nahtlos direkt aufs MMI touch-Display. Verschiedene Inhalte, wie beispielsweise Navigation, Telefonie, Musik oder ausgewählte Drittanbieter-Apps können kabellos oder auch über ein USB-C-Kabel übertragen werden.

Zusätzlich erfolgt die Integration von ChatGPT in die Online-Spracheingabe aller Q4 e-tron-Modelle. ChatGPT bietet eine Vielzahl von Möglichkeiten, die über die bisherige Sprachsteuerung hinausgehen. Mit der erweiterten Sprachbedienung lassen sich das Infotainment, die Navigation und die Klimatisierung steuern oder nun auch alltagsnahe Fragen stellen. Die Möglichkeit Informationen in natürlicher Sprache abzufragen, macht das Fahren sicherer, da die Fahrerinnen und Fahrer den Verkehr jederzeit im Blick behalten können. ChatGPT wird über Microsoft Azure OpenAI Service bereitgestellt. Grundlage für diese neue Funktion für Audi-Kund_innen ist die Chat Pro-Lösung von Cerence Inc. mit einer ChatGPT-Integration in Automobilqualität.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

*** Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation auf der Seite von Cubic Telecom (<https://audi.cubictelcom.com/de>) notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen Cubic und der Kundin beziehungsweise dem Kunden zustande. Das Datenpaket ist begrenzt auf 1 Jahr Nutzungsdauer. Über die länderspezifische Verfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner oder auf <https://audi.cubictelcom.com/de>*

Umfangreiche Grundausstattung ab 45.600 Euro

Der Einstieg in die Elektromobilität im Premiumsegment beginnt mit dem Q4 35 e-tron* bei 45.600 Euro. Der Q4 Sportback 35 e-tron* startet bei 47.600 Euro. Zur umfangreichen Serienausstattung gehören unter anderem das Audi MMI Navigation plus, Audi connect Navigation & Infotainment sowie das volldigitale 10,25-Zoll-Kombiinstrument Audi virtual cockpit. Die Gepäckraumklappe ist serienmäßig elektrisch, im Zusammenspiel mit dem optionalen Komfortschlüssel reagiert sie auf Fußgesten. Die Sitzheizung vorn ist ebenfalls Teil der Serienausstattung. Bestellbar ist das Modell in beiden Karosserievarianten ab sofort.

Kommunikation Produkt und Technologie

Tobias Söllner

Pressesprecher Q4 e-tron, A1, Q2, Q3,

Antriebstechnologie, Fahrwerk,

Audi quattro

Telefon: +49 841 89 36188

E-Mail: tobias.soellner@audi.de

www.audi-mediacyber.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2023 hat der Audi Konzern rund 1,9 Millionen Automobile der Marke Audi, 13.560 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.112 Automobile der Marke Lamborghini und 58.224 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2023 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €69,9 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €6,3 Mrd. Weltweit arbeiteten 2023 im Jahresdurchschnitt mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 53.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vernetzter Premiummobilität konsequent fort.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

*** Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation auf der Seite von Cubic Telecom (<https://audi.cubicyber.com/de>) notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen Cubic und der Kundin beziehungsweise dem Kunden zustande. Das Datenpaket ist begrenzt auf 1 Jahr Nutzungsdauer. Über die länderspezifische Verfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner oder auf <https://audi.cubicyber.com/de>*

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi Q4 35 e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,2-17,0 (WLTP);

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 CO₂-Klasse: A

Audi Q4 Sportback 35 e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,7-16,4 (WLTP);

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 CO₂-Klasse: A