



Kommunikation Produkt und Technologie

Benedikt Still

Telefon: +49 841 89-89615

E-Mail: benedikt.still@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Athletisches Ausrufezeichen: Der Audi TTS competition plus

- **Neue Ausstattungslinie für den Audi TTS**
- **Coupé und Roadster mit sportlichen Designdetails im In- und Exterieur**
- **Exklusives Angebot der Audi Sport GmbH: „bronze selection“ für Audi TT und TTS**

Ingolstadt, 24. November 2020 – Stilsicher und schärfer – für seine TT-Familie legt Audi eine sportliche Ausstattungslinie sowie ein designorientiertes Sondermodell auf: Der Audi TTS competition plus (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km: 7,6 – 7,3; CO₂-Emission kombiniert g/km: 174 – 168*) setzt ein athletisches Ausrufezeichen. Die neue Variante „bronze selection“ für den TT (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km: 6,5 – 6,3; CO₂-Emission kombiniert g/km: 148 – 144*) und den TTS versprüht selbstbewusste Eleganz.**

Mit gezielten Designdetails schärft die neue Ausstattungslinie „competition plus“ den sportlichen Status des Audi TTS**. Allgemein erhält der Audi TTS** einen leistungsgesteigerten TFSI-Motor, der nun 235 kW (320PS) leistet und ein maximales Drehmoment von 400 Nm entwickelt. Das Coupé beschleunigt in 4,5 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 km/h (Roadster: 4,8 Sekunden). Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 250 km/h elektronisch abgeregelt. Serienmäßig an Bord sind die Siebengang S tronic, der permanente Allradantrieb quattro und das geregelte Stoßdämpfersystem Audi magnetic ride.

Zur Serienausstattung des TTS competition plus** zählen LED-Scheinwerfer, folierte Audi-Ringe auf den Seitenschwellern, Privacy-Verglasung (nur Coupé), rot lackierte Bremssättel und schwarz-hochglänzende 20-Zoll-Räder in 10-Speichen-Design. Der feststehende Heckflügel sowie weitere dunkel gehaltene Exterieur-Details, wie die schwarzen Audi-Ringe an Front und Heck, bringen die dynamischen Ambitionen auf den ersten Blick zum Ausdruck.

Als Außenlackierung stehen die Farbtöne Chronosgrau, Gletscherweiß, Tangorot und Turboblau zur Wahl.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung

**Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



Starke Akzente: das Interieur

Der Fahrer blickt auf das 12,3 Zoll große Audi virtual cockpit plus mit variabel verstellbaren Anzeigemodi für Fahr- und Borcomputerinformationen. Die exklusive Lederausstattung wertet das sportliche Interieur des TTS competition plus** weiter auf: Feinnappa in Soul mit Kontrastnähten in Expressrot oder Arablau, dazu eine Rautensteppung sowie eine S-Prägung an den Lehnen der Vordersitze. Entsprechend sind die Elemente an Sitzblenden und Mittelkonsole in Chromlack Schiefergrau (beim Roadster in Feinlack Schiefergrau), Satinlack Turboblau oder Glanzlack Tangorot (exklusiv für Coupé) gehalten. Zusätzlich gibt es serienmäßig die Dekoreinlagen in der Ausführung Carbon. Die Innenringe der Luftausströmer sind in den Farben Turboblau satin oder Tangorot glänzend (exklusiv für Coupé) lackiert. Der griffige Schaltknauf ist in Alcantara ausgeführt. Dank einer Kombination aus Alcantara und Leder von Audi exclusive liegt das unten abgeflachte Lenkrad besonders gut in den Händen. Eine 12-Uhr-Markierung in grau oder rot (bei blauer oder roter Innenausstattung) in Verbindung mit Kontrastnähten in Arablau beziehungsweise Tangorot setzen einen weiteren Akzent im fahrerorientierten Cockpit. Beim Interieur in Tangorot sind die Fußmatten zusätzlich mit einer farblich korrespondierenden Kontrastnaht versehen und mit strapazierfähigem Kunstleder eingefasst.

Stilsicher: Audi TT und TTS „bronze selection“

Im zweiten Quartal erweitert ein weiteres Design-Highlight das attraktive Portfolio: das Sondermodell „bronze selection“ als Angebot der Audi Sport GmbH – erhältlich sowohl für den Audi TT** als auch für den Audi TTS**. Ganz dem Namen folgend sind im Interieur die Elemente an Sitzblenden, Mittelkonsole und Luftausströmern in Feinlack bronze gehalten, Kontrastnähte in Kupfer zieren die Sportsitze plus. Die wählbaren Karosseriefarben Chronosgrau, Gletscherweiß und Mythoschwarz korrespondieren mit dem eleganten Bronzeton der 20-Zoll-Räder im 5-V-Speichen-Stern-Design. Im gleichen Farbton fallen die folierten Audi-Ringe auf den Seitenschwellern ins Auge.

Serienmäßig sind neben LED-Scheinwerfern und Heckleuchten auch ein B&O Soundsystem, Dekoreinlagen in Alu Drift und ein erweitertes Lederpaket mit Kontrastnähten in der Farbe Kupfer. Zwei große, runde Endrohre mit verchromten Blenden rechts und links bilden einen ausdrucksstarken Heckabschluss. Beim TTS** schließt das sportliche Heck wie gewohnt mit zwei Doppel-Endrohren ab. Das Wabengitter des Singleframe-Grills ist beim TT** schwarz glänzend, beim TTS** titanschwarz matt.

Der Verkauf des Audi TTS competition plus** und die aufgewertete Modellreihe startet in Deutschland im November 2020. Der Preis liegt bei rund 61.000 Euro (bei 19% MwSt.) beim Coupé beziehungsweise rund 63.700 Euro (bei 19% MwSt.) beim Roadster. Die Auslieferung beginnt Anfang des kommenden Jahres. Das Paket „bronze selection“ für den TT** kostet 6.190 Euro (bei 19% MwSt.) und 4.490 Euro (bei 19% MwSt.) beim TTS** und ist im Frühjahr 2021 bestellbar, die Auslieferung beginnt ebenfalls im Frühjahr 2021.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung

**Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Audi TT:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,5 – 6,3

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 148 – 144

(Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.)

Audi TTS:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,6 – 7,3

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 174 – 168

(Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.)

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in 11 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2019 hat der Audi-Konzern rund 1,845 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 8.205 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.183 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2019 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 55,7 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,5 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.
