

Allrounder im Alltag: der Audi Q5

- **Raum für Freiheit: vielseitig und variabel unterwegs dank großem Platzangebot**
- **Performt auch abseits befestigter Straßen: die Luftfeder mit adaptiver Dämpferregelung**
- **Blickfang am Tag und in der Nacht: die aktive digitale Lichtsignatur und die digitalen OLED-Heckleuchten der zweiten Generation**

Ingolstadt/Málaga, 10. März 2025 – Der Audi Q5 ist das Multitalent mit vier Ringen. Schon seit 2008 begeistern die ersten zwei Generationen des SUV zahlreiche Kundinnen und Kunden von ihren Qualitäten. Jetzt demonstriert die dritte Auflage des Audi Q5 ihre variablen und vielfältig einsetzbaren Eigenschaften in Südspanien. Vom Mountainbiken bis zum Dinner: Dominic Stern, Produktreferent des Audi Q5, nimmt uns mit auf einen Tagesausflug.

Wir treffen Dominic Stern vor dem Hotel in Málaga. Er kennt als Produktreferent alle Eigenschaften des neuen Audi Q5 und war in den Entwicklungsprozess eingebunden, um Kundeninteressen bestmöglich zu vertreten. „Es war uns wichtig, dass auch die dritte Generation unseres Bestsellers eindeutig als Audi Q5 zu erkennen ist. Das Modell ist seit 2008 ein voller Erfolg für die Marke. Neben dem sportlichen Design mit klaren Flächen und Linien überzeugt der neue Audi Q5 vor allem durch seine hohe Alltagstauglichkeit. Das wollen wir heute unter Beweis stellen.“

Komfortables Raumgefühl dank reichlich Platz und Ablagen

Dominic packt das Auto für eine Ausfahrt ins Grüne und montiert einen Fahrradträger samt Mountainbike auf die schwenkbare Anhängervorrichtung. Durch die adaptive Dämpferregelung im Luftfederfahrwerk kann er das Auto etwas absenken, um es leichter zu beladen. Der Audi Q5 hat als besonders praktisches Feature eine vielseitig verstellbare Rückbank. Sie lässt sich sowohl in Längsrichtung verschieben als auch in der Neigung verändern – so wächst bei Bedarf das Kofferraumvolumen oder der Komfort für die Passagiere im Fond. Bei umgeklappten Fondsitzen steigt das Transportvolumen – je nach Modellvariante – auf bis zu 1.473 Liter an.

Dominic: „Die verschiebbare Rücksitzbank begeistert mich immer wieder und hier im Gepäckraum sieht man sehr gut, wie wir Kundenwünsche direkt umsetzen. Das Gepäckraumrollo lässt sich erstmals mit nur wenigen Handgriffen in ein extra dafür vorgesehenes Fach unter dem Kofferraum-Laderaumboden verstauen. Das ist super praktisch!“

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Während Dominic den Kindersitz auf dem Rücksitz demontiert, um weiteres Equipment zu verstauen, führt er aus: „Der Audi Q5 ist auch ein absolutes Familienfahrzeug.“ Er zeigt auf die Befestigungspunkte. „Ein Kindersitz lässt sich sowohl auf den beiden äußeren Plätzen der Rücksitzbank als auch auf dem Beifahrersitz platzieren – und das bieten wir sogar serienmäßig an.“ Weitere praktische Features sind ein vergrößertes Ablagefach unter der Mittelarmlehne und zahlreiche kleinere Ablageflächen für Sonnenbrille, Schlüssel und weitere Gegenstände des Alltags. Eine induktive und gekühlte Ladeschale mit 15 Watt Ladeleistung in der vorderen Mittelkonsole sowie zwei USB-C-Anschlüsse vorn und zwei im Fond versorgen Smartphones und andere Endgeräte mit Strom. Letztere sogar optional mit bis zu 100 Watt – genug, um beispielsweise ein Tablet oder Notebook komfortabel aufzuladen.

Über Stock und Stein mit der Luftfeder mit adaptiver Dämpferregelung

Dominic zieht seine Sonnenbrille aus dem Ablagefach und es geht los ins bergige Hinterland von Málaga – zunächst fährt der Audi Q5 elektrisch vom Parkplatz. „Audi steht für ‚Vorsprung durch Technik‘. Daher setzen wir nun auch im Audi Q5 den neuen effizienten wie leistungsstarken [MHEV plus](#) in jedem Aggregat ein. Dank eines kleinen Bauteils am Getriebe, dem sogenannten Triebstranggenerator, können wir nicht nur den Verbrauch reduzieren, sondern auch elektrische Fahranteile realisieren.“

Wir fahren durch malerische Landschaften. Mit dem Audi assistant lassen sich bequem Informationen zu den Ortschaften und Sehenswürdigkeiten an der Strecke abfragen. Über den lernenden Sprachassistenten lassen sich zudem zahlreiche Fahrzeugfunktionen steuern, wie zum Beispiel die Temperatur. Der digitale Assistent mit KI-Unterstützung ist in das Fahrzeug integriert und wird erstmals mittels eines Avatars im zentralen Touchdisplay des MMI und im Head-up-Display dargestellt.

Wir legen einen Zwischenstopp abseits der befestigten Straße ein, um das Mountainbike zu nutzen. Auf dem Weg stellt Dominic das Fahrwerk auf die Eigenschaften der Strecke ein. Er erklärt: „Das adaptive Luftfederfahrwerk bietet eine schöne Balance zwischen Komfort und Sport. Über das Audi drive select kann ich die entsprechenden Modi bequem einstellen und beispielsweise das Fahrzeug im offroad-Modus um etwa 30 Millimeter anheben, im langsamen Tempo sind sogar maximal 45 Millimeter Anhebung möglich.“

Sicher und eindrucksvoll durch die Nacht mit neuester Lichttechnologie

Mittlerweile ist es früher Abend und die Sonne versinkt langsam am Horizont. Mit den neuen Matrix LED-Scheinwerfern kommt der Audi Q5 sicher durch die einsetzende Dämmerung und die anstehende Nacht. Ein kurzer Stopp im Hotel ist nun geplant, um dann zum Abendessen in die Stadt zu fahren. Jetzt kommt das Innenlicht des Audi Q5 voll zur Geltung. Es setzt das klar gezeichnete Interieur auch bei Dunkelheit in Szene und die Mischung aus Kontur- und Ambientebeleuchtung sorgt für die richtige Stimmung. Bei der Fahrt durch die engen Gassen von Málaga hilft die serienmäßige Progressivlenkung.

Nach dem Abendessen stellt Dominic das Auto wieder am Hotel ab. Ein schöner und abwechslungsreicher Tag neigt sich dem Ende zu. Er wirft einen letzten Blick auf den Audi Q5, der sich mit der dynamischen Lichtinszenierung der Coming-Home-Funktion verabschiedet. Die digitalen OLED-Heckleuchten der zweiten Generation erzeugen mit insgesamt 266 Segmenten mehrmals pro Sekunde ein neues Bild mithilfe eines eigens entwickelten Algorithmus. Dominic zieht sein Fazit: „Der Audi Q5 macht einfach Spaß, egal ob als praktikabler Alltagsbegleiter oder Allrounder im Urlaub.“

Kommunikation Produkt und Technologie

Marcel Bestle

Pressesprecher Modellreihen A8, Q5, Q7
und Q8, Ladeinfrastruktur

Telefon: +49 152 57715750

E-Mail: marcel.bestle@audi.de



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2024 hat der Audi Konzern rund 1,7 Millionen Automobile der Marke Audi, 10.643 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.687 Automobile der Marke Lamborghini und 54.495 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2023 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €69,9 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €6,3 Mrd. Weltweit arbeiteten 2023 im Jahresdurchschnitt mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 53.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vollverbundener Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi Q5 SUV TFSI

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 7,5–6,5 l/100 km;
CO₂-Emissionen (kombiniert): 171–148 g/km; CO₂-Klasse: F-E

Audi Q5 SUV TFSI quattro

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 7,9–6,9 l/100 km;
CO₂-Emissionen (kombiniert): 180–156 g/km; CO₂-Klasse: G-F

Audi Q5 SUV TDI quattro

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 6,8–5,9 l/100 km;
CO₂-Emissionen (kombiniert): 179–155 g/km; CO₂-Klasse: G-E

Audi SQ5 SUV

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,8–8,1 l/100 km;
CO₂-Emissionen (kombiniert): 200–185 g/km; CO₂-Klasse: G