

Hockenheim, 27. Oktober 2006

Motorsport

Abt und Ekström die schnellsten Audi Piloten

- **Wechselhaftes Wetter beim DTM-Finale in Hockenheim**
- **Mattias Ekström nur 188 Tausendstel hinter der Bestzeit**
- **Fünf Audi Piloten am Freitag in den Top Ten**

Beim DTM-Finale in Hockenheim waren Christian Abt und Mattias Ekström am Freitag die schnellsten Audi Piloten. Christian Abt fuhr mit dem Playboy Audi A4 DTM am Vormittag im Regen die drittbeste Zeit. Am Nachmittag war Mattias Ekström im Red Bull Audi A4 DTM auf Platz zwei der schnellste Audi Fahrer. Der Schwede verpasste die Tagesbestzeit von Bruno Spengler um lediglich 188 Tausendstelsekunden.

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Wechselhaftes Wetter erschwerte während der beiden 85-minütigen Test-Sitzungen die Arbeit der Teams. Nach Regenschauern am Vormittag trocknete die Strecke erst gegen Ende des zweiten Tests allmählich ab. Die meisten Audi Piloten nutzten die letzten 35 Minuten für so genannte „Long-runs“, um eine optimale Abstimmung für die Renndistanz zu finden.

Die Karten aufgedeckt werden wie üblich erst im Qualifying am Samstag (ab 14 Uhr live im „Ersten“). Mit je fünf Audi und Mercedes in den Top Ten dürfen sich die Fans auf einen spannenden „Shoot-out“ um die besten Startpositionen freuen, bei dem auch das Wetter eine entscheidende Rolle spielen könnte.

Im Audi Kundenteam Futurecom TME vertritt der Schwede Thed Björk beim Finale erneut den verletzten Dänen Nicolas Kiesa. Auf die Mittagspause verzichteten mussten am Freitag die Mechaniker des Audi Sport Team Rosberg: Nach einem Ausrutscher von Frank Stippler am Vormittag gelang es den Mechanikern, den im Bereich der Frontpartie beschädigten S line A4 rechtzeitig zum zweiten Test zu reparieren.

Stimmen nach den Freitag-Tests

Dr. Wolfgang Ullrich (Audi Motorsportchef): „Die Streckenbedingungen waren in den beiden Tests sehr unterschiedlich. In der zweiten Session war die Strecke trocken und hat immer mehr Grip bekommen. Wir haben die Zeit genutzt, um Long-runs zu fahren, die recht ordentlich waren. Unsere Autos waren mit unterschiedlichen Setups unterwegs. Die unterschiedlichen Ideen bringen wir jetzt zusammen.“

Mattias Ekström

Audi Sport Team Abt Sportsline, Red Bull Audi A4 DTM #5

7. Platz / 2. Platz, 1.35,180 Min.

„Heute Vormittag haben wir unter nassen Bedingungen lediglich bewährte Abstimmungen noch einmal gecheckt. Spannender war der Nachmittag, an dem wir einige neue Wege ausprobiert haben, die gut funktionierten. Deshalb freue ich mich jetzt auf morgen.“

Martin Tomczyk

Audi Sport Team Abt Sportsline, Red Bull Audi A4 DTM #4

9. Platz / 4. Platz, 1.35,348 Min.

„Das war ein erfolgreicher Freitag, obwohl er heute Vormittag im Nassen etwas schwierig angefangen hat. Wir sind am Nachmittag zwar noch einen Long-run gefahren, mussten aber das Programm insgesamt wegen der wechselnden Bedingungen ein wenig abspecken. Ich kann dieses Wochenende mit ein bisschen weniger Druck fahren, weil meine Meisterschafts-Position schon feststeht. Aber ich möchte trotzdem unbedingt noch ein tolles Ergebnis vor der Winterpause holen.“

Pierre Kaffer

Audi Sport Team Phoenix, Castrol Audi A4 DTM #14

14. Platz / 5. Platz, 1.35,437 Min.

„Heute Morgen haben wir uns mit dem Setup herangetastet und für den Regen einiges aussortiert. Am Nachmittag haben wir für das Rennen gearbeitet. Mein Long-run war ganz okay. Wir können bei der Abstimmung darauf aufbauen.“

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Heinz-Harald Frentzen**Audi Sport Team Abt Sportsline, Veltins Audi A4 DTM #6****6. Platz / 9. Platz, 1.35,641 Min.**

„Wir haben heute zwischen trocken und nass alles kennen gelernt – also ein Wetter, für das Hockenheim ja bekannt ist. Wir haben für beide Bedingungen die Abstimmungen ausprobiert. Leider hatten wir nicht genug Zeit, für jede Variante auch genug Detailarbeit zu machen oder einen Long-run zu fahren. Das ist aber nicht so schlimm, schließlich kennen wir Hockenheim ja schon ein bisschen.“

Timo Scheider**Audi Sport Team Rosberg, Gebrauchtwagen plus Audi A4 DTM #16****8. Platz / 10. Platz, 1.35,681 Min.**

„Aufgrund des Wetters sind wir heute nicht so viel gefahren. Wir haben vieles auf nasser Strecke probiert und einiges aussortiert. Im Trockenen sind wir in die richtige Richtung gegangen. Mir unterlief mit dem neuen Satz Reifen ein kleiner Fehler, der mich zwei Zehntelsekunden gekostet hat. Der Tag war nicht schlecht, aber ich bin auch noch nicht zufrieden.“

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Frank Stippler**Audi Sport Team Rosberg, S line Audi A4 DTM #15****19. Platz / 12. Platz, 1.35,930 Min.**

„Der Tag ging noch glimpflich zu Ende. Nachdem ich heute Morgen einen Unfall hatte, war das Auto am Nachmittag zwar noch nicht in Topform, aber das Team hat es in der kurzen Zeit wieder sehr gut hergerichtet. Die Jungs haben einen Super-Job gemacht. Jetzt schauen wir auf den Samstagvormittag, um noch etwas Zeit gutzumachen.“

Tom Kristensen**Audi Sport Team Abt Sportsline, Siemens Audi A4 DTM #7****4. Platz / 13. Platz, 1.36,004 Min.**

„Wir haben heute vier Jahreszeiten an einem einzigen Tag erlebt. Deshalb war Teamwork sehr wichtig, um an unseren Autos alle möglichen Abstimmungsvarianten ausprobieren zu können. Weil ich am Ende der Trainingssitzung heute Nachmittag nicht mehr mit neuen Reifen hinausgefahren bin, mache ich mir keine großen Gedanken über meine Position – sehr wohl aber über den Mann ganz oben auf dem Zeitenmonitor: Bruno Spengler, mein Rivale im Kampf um die Vizemeisterschaft.“

Thed Björk**Futurecom TME, Futurecom Audi A4 DTM #19****12. Platz / 15. Platz, 1.36,430 Min.**

„Das war ein guter Freitag. Zum ersten Mal bin ich ein DTM-Auto im Regen gefahren. Gegen Ende ging es natürlich darum, auf Slicks die beste Zeit zu erzielen. Wir arbeiten noch an der Balance des Autos. Großartig ist, dass ich schon wieder in der DTM starten darf.“

Christian Abt**Audi Sport Team Phoenix, Playboy Audi A4 DTM #12****3. Platz / 16. Platz, 1.36,562 Min.**

„Wir haben viel getestet und sind schon gut aussortiert. Wir haben für den Regen Lösungen, und wir haben im Long-run viele Daten eingefahren, die wir am Abend auswerten müssen. Ich glaube, wir sind gut gerüstet für morgen.“

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Vanina Ickx**Futurecom TME, Original Zubehör Audi A4 DTM #20****20. Platz / 20. Platz, 1.37,464 Min.**

„Es war ein ganz normaler Freitag. Wegen der nassen Strecke hat unser Programm auf Regenreifen begonnen. Leider haben wir wegen eines kleinen Problems am Auto Zeit verloren.“

Hans-Jürgen Abt (Teamchef Audi Sport Team Abt Sportsline): „Wir hatten heute nur 35 Minuten Zeit, um eine Trocken-Abstimmung zu erarbeiten. Wir sind verschiedene Programme gefahren und müssen erst einmal alles aussortieren. Ich glaube, es wird wieder alles sehr eng werden.“

Ernst Moser (Teamchef Audi Sport Team Phoenix): „Im ersten Test haben wir versucht, für die nasse Strecke eine Abstimmung zu finden. Bei Trockenheit konnten wir mit Pierre (Kaffer) sogar einen Long-run fahren. Wir sind gar nicht so unzufrieden. Uns fehlt noch etwas Tempo, aber die Konstanz war da.“

Arno Zensen (Teamchef Audi Sport Team Rosberg): „Wir spielen noch mit der Abstimmung. Bei Frank (Stippler) lief es nach dem Ausritt von heute Morgen wieder ganz okay. Auch bei Timo (Scheider) ist alles im grünen Bereich, aber wir müssen noch etwas schneller werden.“

Kommunikation Motorsport

Telefon +49 (0)841 89 34200, Telefax +49 (0)841 89 38617

E-Mail motorsport-media@audi.de

Fotos, O-Töne und weitere Informationen finden Sie im Internet:

www.audi-motorsport.info (Akkreditierung nötig)

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com