

Anton Habermeier

Leiter Markenpresswerk

Anton Habermeier wurde 1966 in Ingolstadt geboren.

Nach dem Studium der Feinwerktechnik und des Wirtschaftsingenieurwesens an der FH München begann er 1994 seine Karriere bei der AUDI AG als Planer im Werkzeugbau Ingolstadt. 1998 übernahm Habermeier in der dortigen Pilothehalle Aufgaben in der Projektsteuerung und wechselte ein Jahr später als Gruppenleiter in die Pilothehalle Neckarsulm.

Zurück in Ingolstadt erfolgte 2002 die Berufung ins Management und mit ihr die Leitung des Segments Maschinen- und Messtechnik im Werkzeugbau. Hier trieb Habermeier Umstrukturierung, Investitionen und Digitalisierung maßgeblich mit voran.

Zwischen 2007 und 2015 übernahm er verschiedene Führungsfunktionen im Anlagen- und Vorrichtungsbau in Neckarsulm und Ingolstadt. Außerdem baute er mit seinem Team an allen Audi Produktionsstandorten und in den Joint Ventures in China Karosseriebau-Anlagen auf, qualifizierte sie und brachte neue Fertigungstechnikkonzepte in Serie.

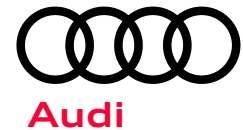
Im Jahr 2015 übernahm er die Business Unit Tooling bei der AUDI HUNGARIA Zrt. und wenig später auch die Leitung des Presswerks. Zuletzt koordinierte Habermeier neben dem Kompetenzausbau im Werkzeug- und Anlagenbau vor allem den Ausbau der Exklusivserie und deren Strukturweiterung. Auch die Anläufe des Audi e-tron GT*, des Lamborghini Urus* und der aktuellen Generation des Audi RS 6* und Audi RS 7* fielen in seine Leitungsverantwortung.

Seit Mai 2021 ist Anton Habermeier Leiter des Markenpresswerks und damit verantwortlich für die weltweiten Presswerke von Audi.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.

Juli 2021



Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi e-tron GT

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,8–19,9 (WLTP); 19,6 – 18,8 (NEFZ); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi RS 6

Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km: 11,6–11,5;
CO₂-Emissionen kombiniert g/km: 265–263

Audi RS 7

Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km: 11,6–11,5;
CO₂-Emissionen kombiniert g/km: 265 – 263

Lamborghini Urus

Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km: 12,7 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert g/km: 325 (WLTP)

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.