



Kommunikation Modellreihen, Innovation und Technologie

Tobias Söllner

Telefon: +49 841 89-36188

E-Mail: tobias.soellner@audi.de

www.audi-mediacycenter.com

Umfangreiches Motorenprogramm für neuen Audi Q3

- **Kompakter SUV in sieben Motor-/Getriebevarianten bestellbar**
- **quattro-Antrieb für optimale Traktion abseits befestigter Straßen**
- **Preis in Deutschland ab 33.700 Euro, Auslieferungen Ende des Jahres**

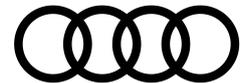
Ingolstadt, 28. November 2018 – Audi erweitert das Motorenangebot für den Audi Q3 um einen 2.0 TFSI in zwei Leistungsstufen und zwei weitere Versionen des 2.0 TDI. Damit stehen für den kompakten Familien-SUV ab sofort sieben Motor-/Getriebevarianten zur Wahl. Für zusätzliche Traktion, Stabilität und Fahrdynamik sorgt der permanente Allradantrieb quattro. Der Preis für den neuen Audi Q3 startet in Deutschland bei 33.700 Euro.

Kunden, die den neuen Audi Q3 bestellen möchten, können aus drei Benzinern und zwei Dieselaggregaten in Kombination mit Front- oder quattro-Antrieb wählen. Ihre Leistungsspanne reicht von 110 kW (150 PS) bis 169 kW (230 PS). Alle Motoren sind Vierzylinder-Direkteinspritzer mit Turboaufladung. Sie arbeiten kraftvoll, kultiviert und effizient. Die Kraftübertragung übernimmt ein manuelles Sechsgang-Getriebe oder eine schnell schaltende Siebengang S tronic.

Die Einstiegsmotorisierung bildet der 1,5 Liter-Ottomotor mit 110 kW (150 PS) und 250 Nm Drehmoment. Er verfügt über das System Cylinder on demand, das bei niedrigen und mittleren Lasten den zweiten und dritten Zylinder vorübergehend abschaltet und somit zum niedrigen Verbrauch beiträgt. Mit dem manuellen Sechsgang-Getriebe beschleunigt der Audi Q3 35 TFSI (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,3 - 6,0*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 145 - 139*) in 9,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h und weiter bis 211 km/h Höchstgeschwindigkeit. Wählt der Kunde die Siebengang S tronic (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,9 - 5,7*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 134 - 130*), erfolgt der Sprint in 9,2 Sekunden, der Vortrieb endet bei 207 km/h.

Darüber rangiert der 2.0 TFSI mit Siebengang S tronic und quattro-Antrieb. In der kleineren Leistungsstufe gibt er 140 kW (190 PS) ab und entfaltet ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Damit spurtet der Audi Q3 40 TFSI (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,5 - 7,2*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 170 - 164*) in 7,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht 220 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Die leistungsstärkere Version, der Audi Q3 45 TFSI (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,6 - 7,3*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 173 - 167*), verfügt über 169 kW (230 PS) sowie 350 Nm. Er beschleunigt 1,1 Sekunden schneller aus dem Stand auf 100 km/h und weiter bis maximal 233 km/h.

Als Diesel steht ein 2.0 TDI mit 110 kW (150 PS) im Programm. Seine Highlights sind zwei Ausgleichswellen im Kurbelgehäuse, die minimierte innere Reibung sowie eine Common-Rail-Anlage mit maximal 2.000 bar Druck. Das laufruhige Aggregat bringt im Bereich von 1.750 bis 3.000 Umdrehungen pro Minute 340 Nm Drehmoment auf die Kurbelwelle. In Kombination mit Siebengang S tronic und Frontantrieb (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 4,9 - 4,7*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 128 - 123*) spurtet der Audi Q3 35 TDI in 9,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h, bei 207 km/h endet der Vortrieb. Mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe und quattro-Antrieb (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,7 - 5,5*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 150 - 145*) lauten die Werte: 0 auf 100 km/h in 9,3 Sekunden und 211 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Top-Diesel ist der 2.0 TDI mit 140 kW (190 PS). Er ist ausschließlich mit quattro-Antrieb und Doppelkupplungsgetriebe verfügbar. Seine 400 Nm Drehmoment liegen zwischen 1.750 und 3.250 Umdrehungen an. Damit beschleunigt der Audi Q3 40 TDI (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,6 - 5,5*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 148 - 145*) in 8,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Spitze von 221 km/h.

Bei den Zweiliter-Ottomotoren und dem stärksten Diesel ist der permanente Allradantrieb quattro Serie. Er verleiht dem neuen Q3 das entscheidende Plus an Traktion, Stabilität und Fahrdynamik bei allen Straßenverhältnissen. Sein Herzstück ist eine hydraulische Lamellenkupplung an der Hinterachse, die elektronisch geregelt wird. Ihr Management kann die Antriebsmomente schon dann teilweise von der Vorder- auf die Hinterachse leiten, wenn der Fahrer beispielsweise bei sportlicher Fahrweise einlenkt. Sobald er Gas gibt, drücken sie den SUV ansatzlos in die Kurve. Im Grenzbereich arbeitet der quattro-Antrieb eng mit der radselektiven Momentensteuerung zusammen. Sie bremst die entlasteten kurveninneren Räder sanft ab und erhöht somit die Antriebsleistung auf die kurvenäußeren Räder mit der höheren Radlast. Durch diese Differenz dreht sich das Auto in die Kurve ein und folgt dem Lenkwinkel. Das Resultat: ein präzises und neutrales Fahrverhalten sowie gesteigerte Dynamik in Kurven.

Weitere Informationen zum Audi Q3, einschließlich der technischen Daten zu den genannten Motorisierungen gibt es im Audi MediaCenter unter: www.audi-mediacycenter.com

– Ende –



Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2017 hat der Audi-Konzern rund 1,878 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.815 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.900 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. erzielte der Premiumhersteller im Geschäftsjahr 2017 ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.