



Fünf Klassensiege: Großer Erfolg für Audi bei der Leserwahl Auto Trophy der „Auto Zeitung“

- **A1 Sportback*, A3 Sportback*, Q2, Q8 und e-tron Sportback* auf Platz 1**
- **Die Leser hatten über 442 Modelle in 21 Kategorien entschieden**
- **Audi-COO Oliver Hoffmann: „Unser Erfolgstyp A3 eilt von Sieg zu Sieg“**

Ingolstadt, 25. November 2020 – Siege in fünf Klassen: Bei der Leserwahl zur Auto Trophy 2020 der Fachzeitschrift „Auto Zeitung“ hat Audi einen großen Erfolg eingefahren. Die Modelle A1 Sportback*, A3 Sportback*, Q2, Q8 und e-tron Sportback* gewannen jeweils ihre Kategorien. Für den A3 war es bereits die dritte wichtige Auszeichnung innerhalb weniger Wochen: Zuvor hatte er sich im Design-Wettbewerb „autonis“ von „auto, motor und sport“ sowie beim „Goldenen Lenkrad“ von „Auto Bild“ in seiner jeweiligen Klasse durchgesetzt.

„Der Erfolg bei der Auto Trophy bestätigt uns, dass wir mit unserer Modellpolitik sehr gut unterwegs sind“, sagte Oliver Hoffmann, Chief Operating Officer (COO) Technische Entwicklung. „Besonders freue ich mich darüber, dass unser Erfolgstyp A3 Sportback* bei Vergleichstests und Wettbewerben von Sieg zu Sieg eilt. Er präsentiert unsere Technologiekompetenz im kompakten Segment – vom digitalen Tagfahrlicht über das moderne Bedienkonzept bis zur Rundum-Vernetzung. Dabei ist er ein perfekter Allrounder, sportlich-ausgewogen und optisch in Topform.“

Die Auto Trophy fand dieses Jahr zum 33. Mal statt. 18.811 Leser der „Auto Zeitung“ stimmten über die besten Modelle ab. Insgesamt gab es 21 Kategorien, in denen 442 Modelle und Marken zur Wahl standen. Die Teilnehmer konnten jeweils zwei Stimmen vergeben – eine für den Gesamtsieger der Klasse und eine für das beste Import-Modell. Der A3 Sportback* gewann seine Klasse mit 15,0 Prozent der Stimmen.

In der Kategorie City-Cars setzte sich der A1 Sportback* mit 21,7 Prozent der abgegebenen Stimmen durch. Das kompakteste Audi-Modell ist nicht nur im urbanen Umfeld ein idealer Begleiter, sondern auch auf längeren Strecken. Seine Infotainment- und Fahrerassistenzsysteme liegen auf Oberklasse-Niveau.

Der Q2 – Sieger bei den SUV unter 25.000 Euro mit 17,4 Prozent – ist ein vielseitiger Kompakt-SUV mit guten Allround-Qualitäten. Der Q8 wiederum, der die Kategorie Luxus-SUV mit 13,9 Prozent dominierte, bringt große praktische Talente mit der Eleganz eines viertürigen Luxus-Coupés und souveränen Fahreigenschaften zusammen. Das Gleiche gilt für den rein elektrisch angetriebenen Audi e-tron Sportback* (Sieger mit 19,0 Prozent bei den Elektro-SUV): Das dynamische SUV-Coupé vereint Eleganz mit starker Performance und Hightech mit hoher Alltagstauglichkeit.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



Kommunikation Produkt und Technologie

Albrecht Trautzburg

Telefon: +49 841 89-44504

E-Mail: albrecht.trautzburg@audi.de

www.audi-mediacyber.com



Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in 11 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2019 hat der Audi-Konzern rund 1,845 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 8.205 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.183 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2019 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 55,7 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,5 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 87.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Audi A1 Sportback:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,0 - 4,6

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 115 - 106

Audi A3 Sportback:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 4,8 - 3,9

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 111 - 99

Audi Q2:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4 - 4,6

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 128 - 116

Audi Q8:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,9 - 6,9

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 204 - 182

Audi e-tron Sportback:

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 - 21,1 (WLTP); 23,8 - 20,9 (NEFZ)

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.